ՀԱԼԴԻ ՔՈՆՍԱԼԹ

HALDI CONSULT

*Շիրակի մարզ*

*Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ*

# ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ


ԵՐԵՎԱՆ 2022

ՀԱԼԴԻ ՔՈՆՍԱԼԹ

HALDI CONSULT

*Շիրակի մարզ*

***Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ***

# ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

«ՀԱԼԴԻ Քոնսալթ» ՍՊԸ-ի տնօրեն՝ Դ. Հովսեփյան

Նախագծի գլխավոր ինժեներ Մ.Ալեքսանյան

**ԵՐԵՎԱՆ 2022**

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

# ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ

[illegible] (ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՆ ԿՈՆ[illegible]ՈՒՄՆԱՍԻՐ
[illegible]ՈՒԹՅՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ
[illegible])

«01 ՓԵՏՐՎԱՐԻ 2019թ.» «ՀԱԼԴԻ ՔՈՒ[illegible] ՍՊԸ [illegible]

(լիցենզիան տալու առնչութիվը, իրավաբանական [illegible] անվանումը ո[illegible]
իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար ազգա[illegible]ն)

[illegible]ործողության ժամկետը՝ **ԱՆԺԱՄԿԵՏ**

[illegible]Ի ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝ / (ստորագրություն) Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ
(անուն, ազգանուն)

Կ.Տ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԿԻՐ

N 16919 - 4

« ՀԱՂԻՐ ՔՈՆՍԱԼԹ » ՍՊԸ

ԻԳՈՐ ՀՈՎՍԵՓԻ ՀՈՎՍԵՓՅԱՆ, AN0228078

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԼԱՆԵՐ

01. 02. 2019թ.

ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՂԱՐԱԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՍԿԵՏ

<< ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԻՀ

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

Կ 3

Նկարիչը վերծանման է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻՈՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԿԱՅԻՑ

N 16919 - 5

« ՀԱՅԻ ՔՈՆՍԱԼԹ » ՍՊԸ

ՊԱՐԻԹ ՀՈՎՍԵՓԻ ՀՈՎՍԵՓՅԱՆ AK0654270

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԴԱԵԿՍՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍԱԹՈՒԹԵՐԻ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԴԱԵԿՍՆԵՐԻ ՍՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՆԵՐ

01.02.2019թ.

ԳՈՐԾՈՒՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԸ ԱՆՍԱՀՄԱՆ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻՈՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ / Ա. ՂՈՒԼՈՒՅԱՆ

Ներկայիս լիցենզիայի առկայության դեպքում

# ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

ՀՀ, Շիրակի մարզի Ամասիա համայնք
ՀՀ, Շիրակի մարզ, գ. Ամասիա, 26 փող. 19 շենք, Հեռ. (0246) 22925,
էլ. փոստ՝ amasia.shirak@mta.gov.am

N 0-25/236-2022
*10 մայիս 2022թ.*

<<ՀԱԼԴԻ ՔՈՆՍԱԼԹ>> ՍՊԸ-Ի ՏՆՕՐԵՆ
ՊԱՐՈՆ Դ. ՀՈՎՍԵՓՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Հովսեփյան

Ձեզ եմ ներկայացնում նոր փոփոխված տեխնիկական բնութագիր, որտեղ նախատեսվում է ճանապարհի երթևեկելի մասի լայնությունը նախատեսել 6,6 մետր: Մնացած բոլոր պարամետրերը թողնել անփոփոխ:

Առաջարկում եմ հաշվի առնելով վերոգրյալը կատարել նախագծի փոփոխություն և ներկայացնել համայնքի ղեկավարի հաստատմանը:

Առդիր՝ էլեկտրոնային նյութ:

Հարգանքով՝

Ջ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

## ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

| | | |
|---|---|---|
| | Օբյեկտի համառոտնկարագիրը (փաստացի վիճակը), տեղադրմանվայրը | Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման նախագծա-նախահաշվային աշխտանքների կատարում (1կմ հատված 2 մասով՝ 450 գծամետր 1-ին մաս և 550 գծամետր 2-րդ մաս) : ) Ճանապարհից օգտբում են հիմնականում դպրոց հաճախող երեխաները: |
| | Կատարման ենթակա (նախատեսվող) աշխատանքների համառոտ բնութագիրը | Երթևեկելի մաս<br>- հիմքի իրականացում ավազակոպճային խառնուրդից h=10սմ- 3050մ$^2$<br>-խճային հիմքի իրականացում h=16սմ հաստությամբ բիտումյա տարածումով (4,12տ/1000 մ$^2$ – 3100 մ$^2$ )<br>Ասվալտ- բիտումի ծածկի իրականացում ասվալտ- բետոնի խառնուրդով<br>1. Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ- 2950 մ$^2$<br>2. Խոշորահատիկ ա/բ h =6սմ-2950 մ$^2$<br>- Մայթի իրականացում<br>Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 30 x 15սմ չափի – 460գծմ<br>Բետոնե եզրաշարերի տեղադրում 20 x 8սմ – 410գծմ<br>Հիմքի իրականացում ավազակոպճային խառնուրդով h =10սմ-430 մ$^2$<br>Ծածկի իրականացում h =3սմ ավազային ասվալտ- բետոնից - 420 մ$^2$<br>Կողնակների իրականացում ձախ մասում ավազակոպճից h =10սմ- 450x1.50= 675 մ$^2$ |
| | Նախագծման հիմնավորում և նորմատիվային պահանջներ | ***<u>Նորմատիվային պահանջներ</u>***<br>Մրցույթի հրապարակման օրվա դրությամբ ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական և իրավական ակտերի պահանջների համաձայն, եթե որևէ նորմ որը անհրաժեշտ է սույն ծրագիրը իրականացնել բացակայում է ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական տեղեկագրից և այն ավելի առաջադեմ է քան գործող Պատվիատուի համաձայնութամբ կարող կիրառավել Նախագծում: |
| | Նախագծման փուլերը | ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքով սահմանված նորմերին համապատասխան<br>**<u>Աշխատանքային նախագիծ</u>՝** ,Էսքիզային Նախագիծե և ,Աշխատանքային նախագիծե |
| | Նախագծի կազմը | **Աշխատանքային նախագծի կազմը՝**<br>ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքով սահմանված նորմերին համապատասխան<br><br>Ինչպես նաև ելակետային տվյալներ – տեղագրական հանույթ, շինության չափագրություններ, որում պետք է նշվի առկա վիճակը, կատարել և փաստագրել ինժեներական ցանցերի զննման արդյունքները, կատարել լուսանկարում,<br>ա) ընդհանուր բացատրագիր<br>բ) ճարտարապետահատակագծային առաջադրանք (կտրամադրվի պատվիրատուի կողմից), նախագծող կազմակերպության կողմից էսքիզային տարբերակի տրամադրումից հետո, 596-ն որոշում 73 կետի պահանջ<br>գ) ընդհանուր բացատրագիր,<br>դ) աշխատանքների կազմակերպման նախագիծ՝ տևողության հաշվարկով<br>ե) գլխավոր հատակագիծ,<br>զ) կոնստրուկտորական մաս,<br>է) ինժեներական մաս,<br>ը) շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակացույց<br>թ) ճարտարապետական, շինարարական և մոնտաժային բոլոր աշխատանքային գծագրերը (գրաֆիկական նյութերը) մշակել լրիվ կազմով և իրենց տեքստային մասերով,<br>խ) ամփոփ, օբյեկտային և լոկալ նախահաշիվներ: |

| | | |
|---|---|---|
| | Այլ պահանջներ | ***<u>Եզրակացություններ</u>***<br>Նախագծանախահաշվայինին աշխատանքների համար նախատեսված գումարի շրջանակներում<br>- ինժեներաերկրաբանական հետազննության եզրակացություն համաձայն գործող կարգերի<br><br>**Շինարարական նյութերի, պատրաստվածքների (շահագործման) նկատմամբ պահանջներ**<br>- նյութերի, պատրաստվածքների շահագործման առավելագույն ժամկետ<br>- նորագույն տեխնոլոգիաների կիրառմամբ արտադրված նյութերի, պատրաստվածքների ցանկ<br>- էներգաարդյունավետություն ապահովող միջոցառումների, սարքավորումների և նյութերի ցանկ<br>Նախագծում օգտագործվող շինարարական նյութերի, պատրաստվածքների հատկանիշների մանրամասն և սպառիչ նկարագրում-բնութագրում՝ նախագծի մասնագրերում և նախահաշվում՝ նշելով տվյալ ապրանքը բնութագրող հիմնական տեխնիկական ցուցանիշները:<br><br>**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԼՐԱԿԱԶՄ**<br>Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը ներկայացնել թվայնացված, որը պետք է ներառի՝<br>1. Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի (տեքստային և գծագրական նյութերի, նախահաշվի) ամբողջական փաթեթիներ կայացում 7 օրինակ՝ փաստաթղթային և էլեկտրոնային՝ AUTO CAD և PDF, նախահաշիվը՝ EXCEL տարբերակներով, նախահաշիվ-ծավալաթերթը (երկլեզու՝ հայերեն և ռուսերեն տարբերակներով առանձնացված):<br><br>**ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏ (ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆ)**<br>Աշխատանքների կատարման ժամանակահատվածը նախատեսել պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելու օրվանից՝ 14 **օրացուցային օր**, որից՝<br><br>**<u>ՆԱԽԱԳԾԻ ԼՐԱՄՇԱԿՈՒՄ</u>**<br>Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը Պատվիրատուի կողմից պետք է ներկայացվեն փորձաքննության համաձայն ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքով սահմանված պահանջների :<br>Ըստ անհրաժեշտության ***(եթե փորձաքննության արդյունքներով տրվել է եզրակացություն, հետևյալ ձևակերպմամբ ,Նախագիծը վերադարձվում է լրամշակմանե)***, նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի լրամշակումն իրականացվում է առանց ֆինանսական փոխհատուցման՝ առավելագույնը 20-օրյա ժամկետում, **ընդ որում լրամշակման համար վերադարձված նախագծերը փորձաքննության ընթացքում կարող են լրամշակվել մեկ անգամից ավելի, միայն այն դեպքում, երբ լրամշակման կարիքը չի առաջացել Կատարողի մեղքով**: |

# ՏԵՂԵԿԱՆՔ

<<--->><<--------04---------->> 2022 թ.

Նախատեսվում է կազմել Հնձաձոր համայնքի Հնձաձոր գյուղի 2-րդ փողոցի 5/հշ և 24-դ փողոցի ընկած հատվածի ավտոտուրիստական աշխատանքների նախագիծը, որը գտնվում է -Հնձաձոր- համայնքում:

Հանույթները և այլ ավելացած բնահողը ու շին. աղբը նախատեսվում է տեղափոխել լցակույտ --Լ,Ա- կմ հեռավորության վրա:

Լիցք կատարելու համար պահուստային բնահողը գտնվում է ----- կմ հեռավորության վրա:

--Հնձաձոր----- համայնքի ղեկավար՝ --Հ. Հարությունյան-- Հրաչ Ղազարյան

# Ցանկ

**Քարտեզ**

**Բացատրագիր**

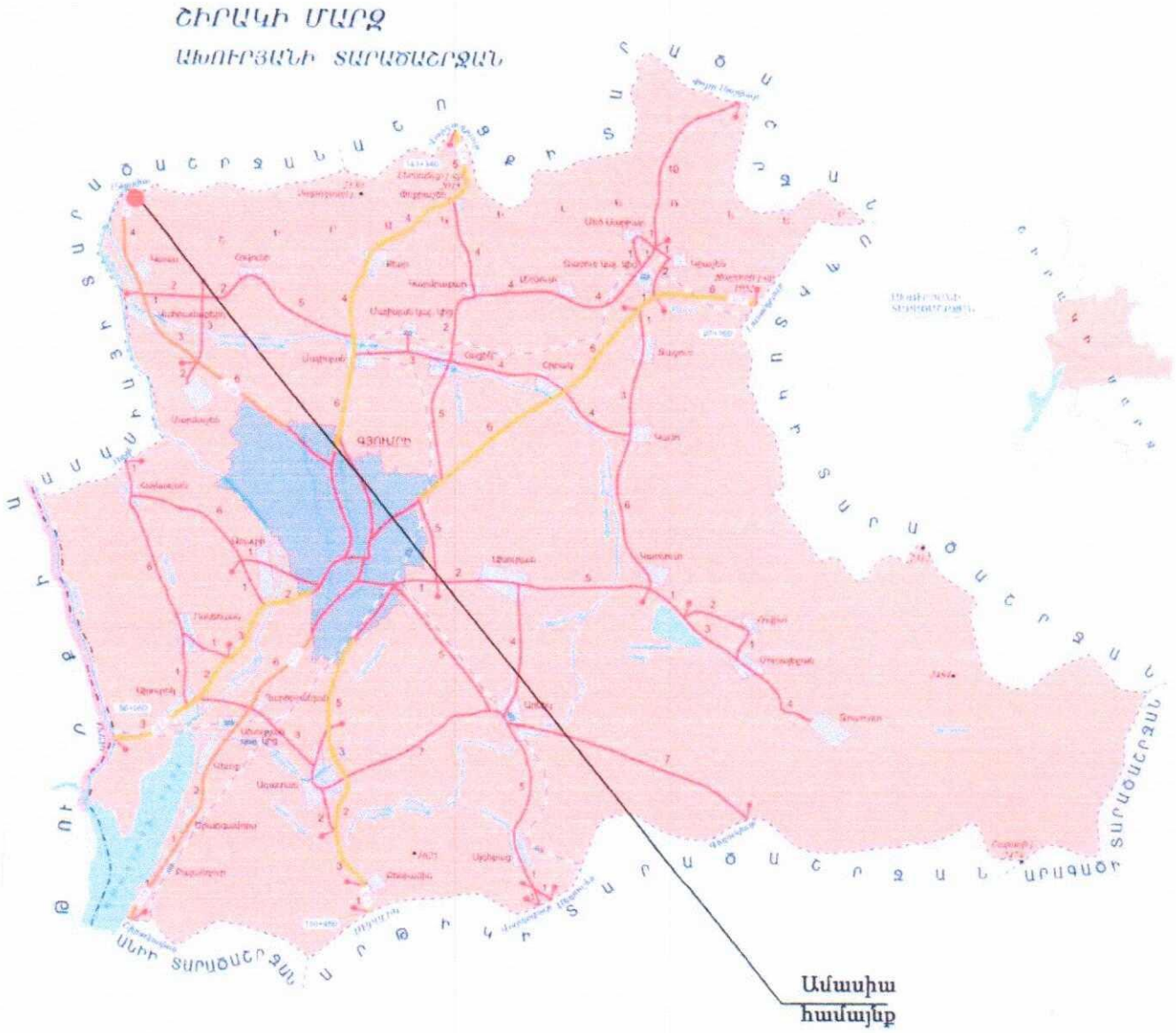
**Գծագրեր**

1. Ճանապարհի հատակագիծ
2. Ճանապարհի երկայնական կտրվածք
3. Լայնական կտրվածքներ
4. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա
5. Գլխամասի իրանի ուղղորդ թևերի կառուցում
6. 1020 մմ մետ. խողովակների գլխամասերի վաքերի կառուցում Կմ 0+596
7. Երթևեկության կարգավորման սխեմա

***Ամփոփագրեր***

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր
2. Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր
3. Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր
4. Մայթերի նորոգման ամփոփագիր
5. Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր
6. Խողովակների ծավալների ամփոփագիր
7. Համահավաք ամփոփագիր

*Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ*



# Բացատրագիր

Համաձայն առաջադրանքի տեղում կատարվել է Շիրակի մարզի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատում, մայթի ուսումնասիրություն և չափագրում: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզ դարձավ, որ փողոցների ա/բ ծածկը գոյություն չունի, անհրաժեշտություն է առաջացել վերակառուցել:

Նախագծով նախատեսվում է պահպանել ճանապարհի հատակագիծը երկայնական և լայնական թեքությունները գոյություն ունեցողին համանման: Քանի որ ծածկը քայքայված է, նախատեսվում է հեռացնել գոյություն ունեցող ծածկը և տեղադրել նոր ա/բ ծածկ խճավազային հիմքով: Տաշտակի կտրվող հատվածից չկտրվող հատված 20մ երկարությամբ ապահովել սահուն անցում:

Նախատեսվում է նաև նորոգել մայթերը և իջատեղերը, նորոգել արհեստական կառուցվածքները:

Անվտանգ երթևեկությունը ապահովելու համար նախատեսվում են իրականացնել հետևյալ շին. աշխատանքները.

- Ճանապարհային հագուստի քանդում տաշտակի կառուցում
- Ավազակոպճային ենթահիմք h=10սմ
- Խճային հիմք 4.12տ/1000մ² բիտումի տարածումով h=16սմ
- Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ
- Մանրահատիկ ա/բ շերտի տեղադրում h=4սմ
- Մայթերի կառուցում
- Իջատեղերի և մուտքերի իրականացում
- Խողովակների մաքրում, գլխամասերի վաքերի կառուցում

Անհրաժեշտ ծավալները և չափերը տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

Քանի որ բացակայում են փողոցով անցնող ստորգետնյա ոռոգման և ջրահեռացման ցանցի գծագրերը հնարավոր է որ քանդման աշխատանքներից հետո առաջանան լրացուցիչ աշխատանքների ծավալներ:

***Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովում***

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Այն դեպքում երբ շինարարական աշխատանքները իրականացվում են գիշերային պայմաններում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ Կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, Պատվիրատուն, Կապալառուն, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը և կոնտակտային հեռախոսահամարը: Համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որպեսզի ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի,բնակելի

վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապառհվել առնվազն 3.5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ,
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

**Շրջակա միջավայրի պահպանում**

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

ՇՆ և Կ III – 4.80 «Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում»

ՇՆ և Կ III – 1.76 «Շինարարական արտադրության կազմակերպում»:

Լուսանկարներ

## Ամասիա ինժեներական երկրաբանություն

### 1. Ֆիզիկոաշխարհագրական պայմանները

Վերակառուցվող փողոցները վարչականորեն գտնվում է Շիրակի մարզում: Տեղամասի ռելիեֆը սարահարթային է: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1500-1700 սահմաններում: Ռելիեֆի ծագումնային տիպը կուտակումային է՝ ներկայացված լճաալյուվիալ նստվածքներով և մասամբ հրաբխային է՝ ներկայացված ծալքավոր կառուցվածքների թույլ մակերեսին տարածված ճեղքային արտավիժման լավային ծածկույթներով:

Տեղամասի բուսականությունը տափաստանային է՝ ներկայացված կծմախոտային տափաստաններով, ինչպես նաև կուլտուրականացված ծառատեսակներով և թփերով:

Հողերը լեռնատափաստանային են՝ ներկայացված չափավոր խոնավ տափաստանների լեռնային կարբոնատային և տիպիկ սնահողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան-Հրազդանի լանդշաֆտաջրաբանական շրջանի մեջ:

Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 2,5 լ/վրկ է: Տեղամասի հարթավայրային մասում սելավներ չեն լինում, նախալեռնային հատվածում՝ միջին ակտիվության սելավներ (սելավները կրկնվում են 3-10 տարին մեկ անգամ):

**Կլիման**

| Անվանումը | Տվյալներ | Ծանոթ. |
|---|---|---|
| Կլիմայական շրջան | 1556-II | Կ. Գյումրի |
| Բարձրության նիշեր | 1500-1700մ | |
| Եղանակը ամռանը | Տաք | |
| Եղանակը ձմռանը | Չափ. ցուրտ | |
| Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը | 6.1°C | |
| Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը | -9.5°C | |
| Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը | 19.2°C | Հուլիս<br>Օգոստոս |
| Ջերմաստիճանի անցումը $0^0$ -ով | Մարտ-Նոյեմբեր | |
| Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը | 38°C | |
| Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը | -36°C | |

| | | |
|---|---|---|
| Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը | Հա/արմ. | |
| Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը | Հս | |
| Քամու տարեկան միջին արագությունը | 1.8մ/վրկ | |
| Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ | 509 մմ | |
| Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ | 129 մմ | |
| Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է | Նոյեմբեր | |
| Ձյան ծածկույթը հալվում է | Մարտ | |
| Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը | 97 | |
| Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ | 48 սմ | |
| Ձնաբքոտ օրերի քանակը | 5-10 | |
| Մերկասառույց | 0-0.5 օր | |
| Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը | 143 սմ | |

## 2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Ակնադիտական ուսումնասիրությունների միջոցով վերակառուցվող փողոցների տեղամասում բացահայտվել են բնահողերի ապարների հետևյալ տարատեսակները.

**Շերտ N1: 10e-IV**

Բեկորախճային բնահող ավազակավի լրացումով մինչև 40% ըստ ծավալի:

Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկոմեխանիկական հատկանիշների, այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ ա/ճ-ի հողային պաստառի կայունության համար: Շերտի հզորությունը 1մ-ից ավելին է: Այն տարածվում է ամբողջ հատվածում:

Խտություն (γ) – 1. 95տ/մ$^3$

Հաշվարկային դիմադրություն (R)- 5.0 կգ/սմ$^2$

Շեպի թեքությունը 1:1. 0

Խտացման գործակիցը (K) – 1. 0

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] -0.21 կգ ուժ/սմ$^2$

Ներքին շփման անկյունը (φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E)- 415 կգ/սմ$^2$

**3. Սեյսմոտեկտոնիկան**

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի՝ ՀՀԸՆ 20.04.2020թ. տեղամասը գտնվում է III սեյսմիկ գոտու մեջ Amax=0.5գ բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների, պատկանում են բեկորախճային բնահող II կարգի:

**4. Հիդրո-երկրաբանական պայմանները**

Տեղամասում տարածված են չորրորդական լճագետային նստվածքների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր: Գրունտային ջրերի ամենավերին հորիզոնն ըստ գրականության և նախկինում հորատված հորատանցքերի՝ գտնվում է 3.0-3.5 մ խորության վրա, որի մակարդակը ենթակա է փոփոխության՝ ելնելով տարվա ընթացքում մթնոլորտային տեղումների և մակերևութային ջրերի հաշվեկշռի տատանումներից: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

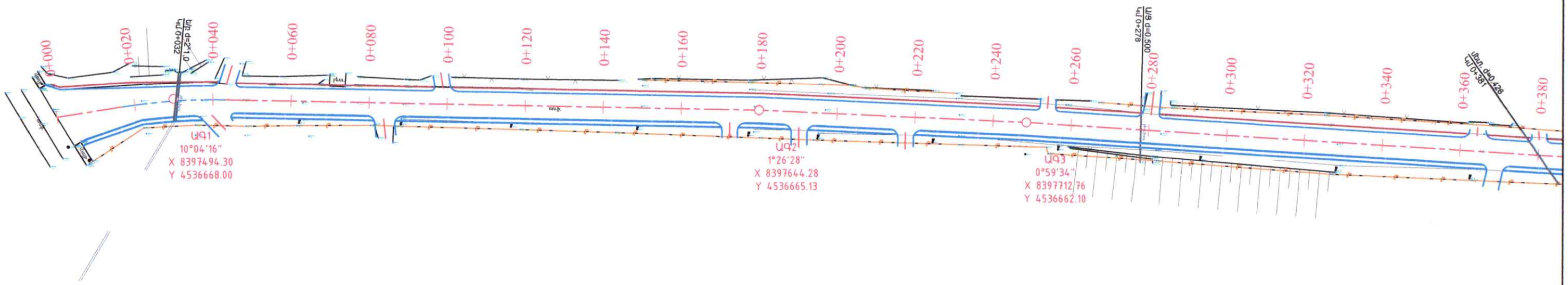
**5. Ինժեներաերկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր**

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների և հորատման տվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկա-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմահարման:

**6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր**

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

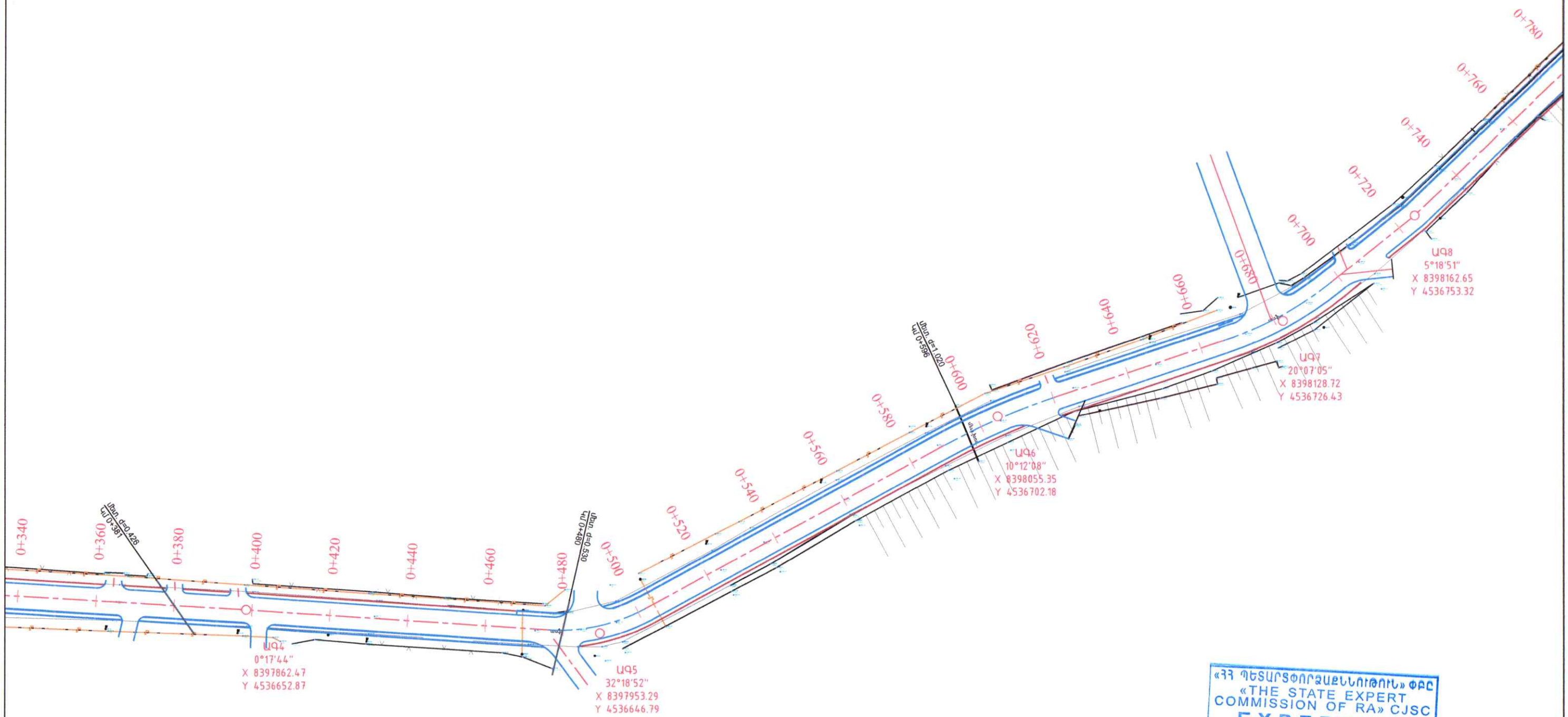
Լցակույտի տեղը՝ 1,0 կմ միջին հեռավորության վրա համաձայն Ամասիա համայնքապետարանի կողմից ներկայացվածտեղեկանքների:




«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏՈՐԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր: 1-1

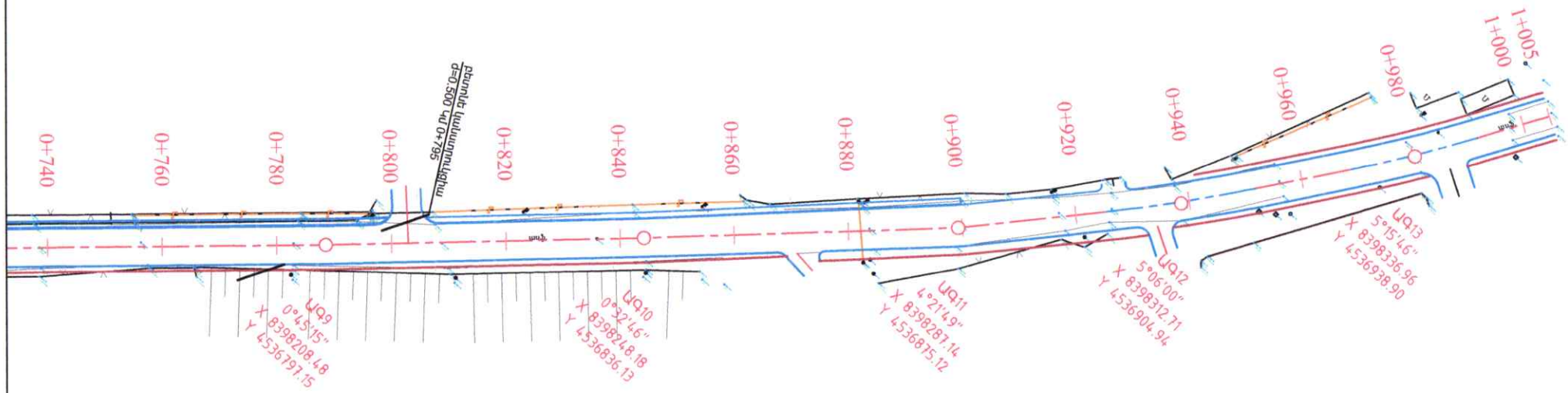
Ճանապարհի հատակագիծ




«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր: 1-2

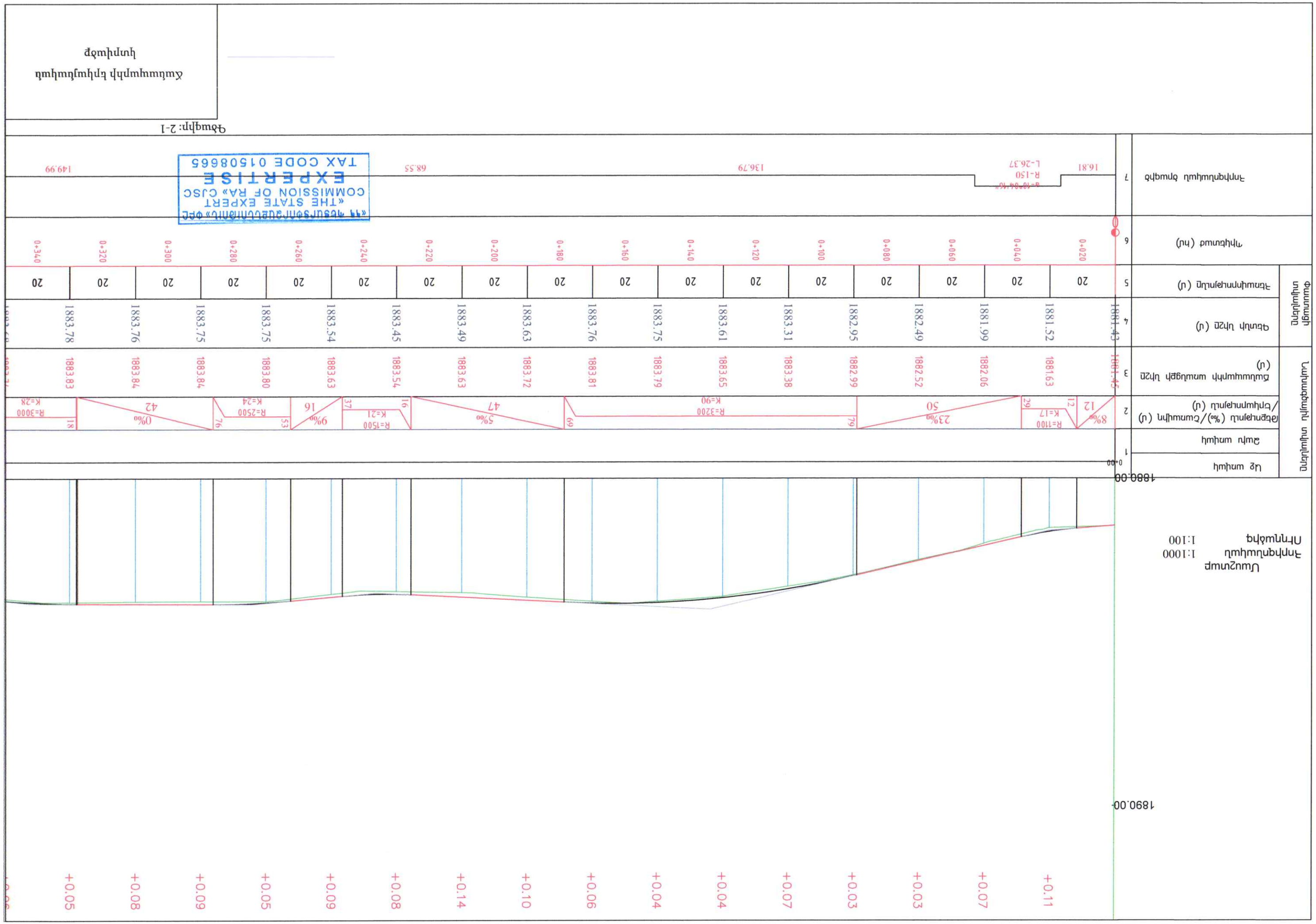
Ճանապարհի հատակագիծ




«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր: 1-3

Ճանապարհի հատակագիծ



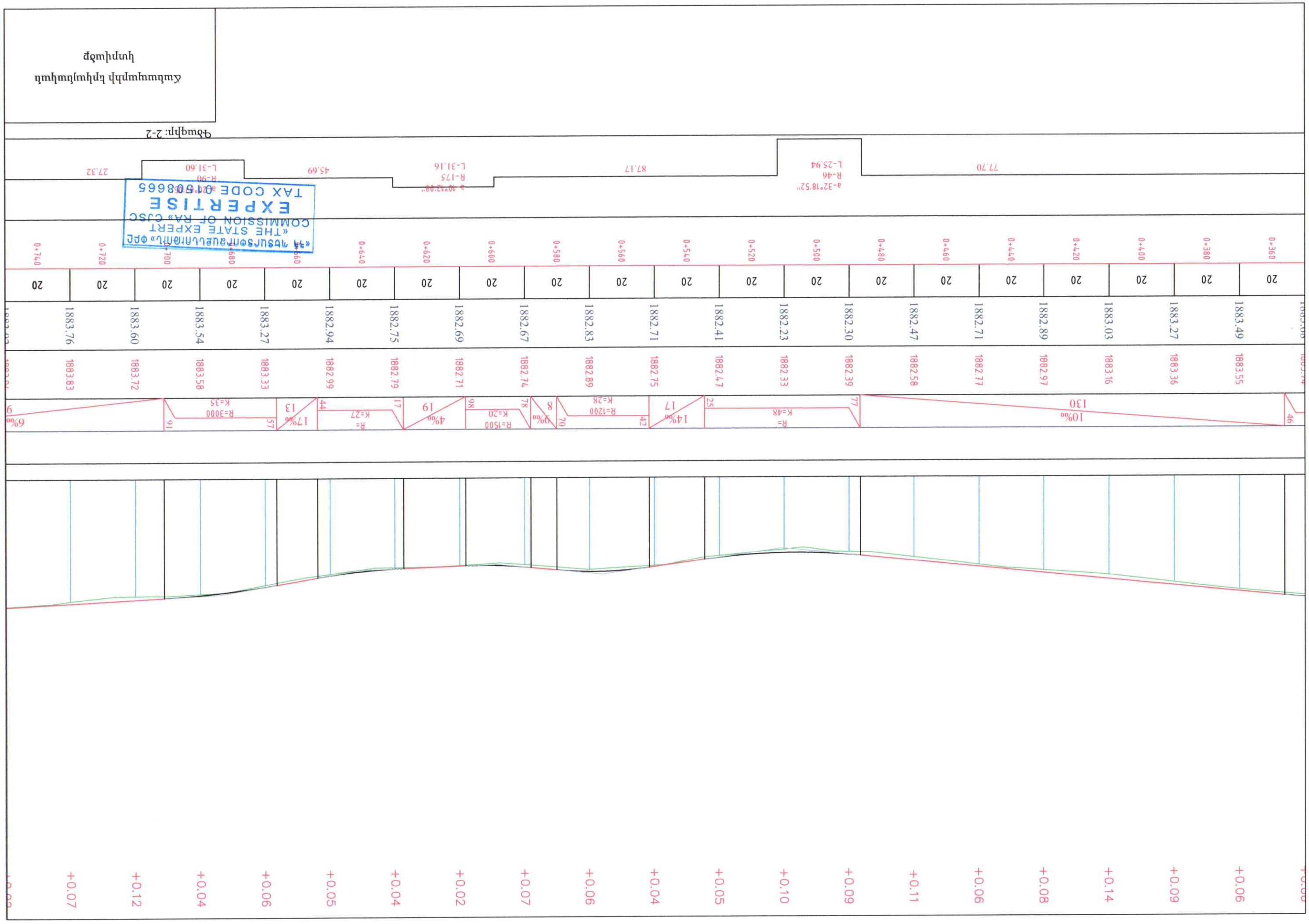
|  |  |  | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+140 | 0+160 | 0+180 | 0+200 | 0+220 | 0+240 | 0+260 | 0+280 | 0+300 | 0+320 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Նախագծային տվյալները | Աջ առվակ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ձախ առվակ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Թեքություն (‰)/Շառավիղ (մ)/Երկարություն (մ) | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ճանապարհի առանցքի նիշը (մ) | 3 | 1881.45 | 1881.63 | 1882.06 | 1882.52 | 1882.99 | 1883.38 | 1883.65 | 1883.79 | 1883.81 | 1883.72 | 1883.63 | 1883.54 | 1883.63 | 1883.80 | 1883.84 | 1883.84 | 1883.83 |
| Փաստացի տվյալները | Գետնի նիշը (մ) | 4 | 1881.43 | 1881.52 | 1881.99 | 1882.49 | 1882.95 | 1883.31 | 1883.61 | 1883.75 | 1883.76 | 1883.63 | 1883.49 | 1883.45 | 1883.54 | 1883.75 | 1883.75 | 1883.76 | 1883.78 |
|  | Հեռավորությունը (մ) | 5 |  | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Պիկետաժ (հմ) | 6 |  | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+140 | 0+160 | 0+180 | 0+200 | 0+220 | 0+240 | 0+260 | 0+280 | 0+300 | 0+320 |
|  | Հորիզոնական ծրագիծ | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Հեռավորությունը (մ): 20 (0+320 – 0+340); Պիկետաժ (հմ): 0+340

«ՊՊ [illegible]» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր: 2-1

Ճանապարհի երկայնական
կտրվածք



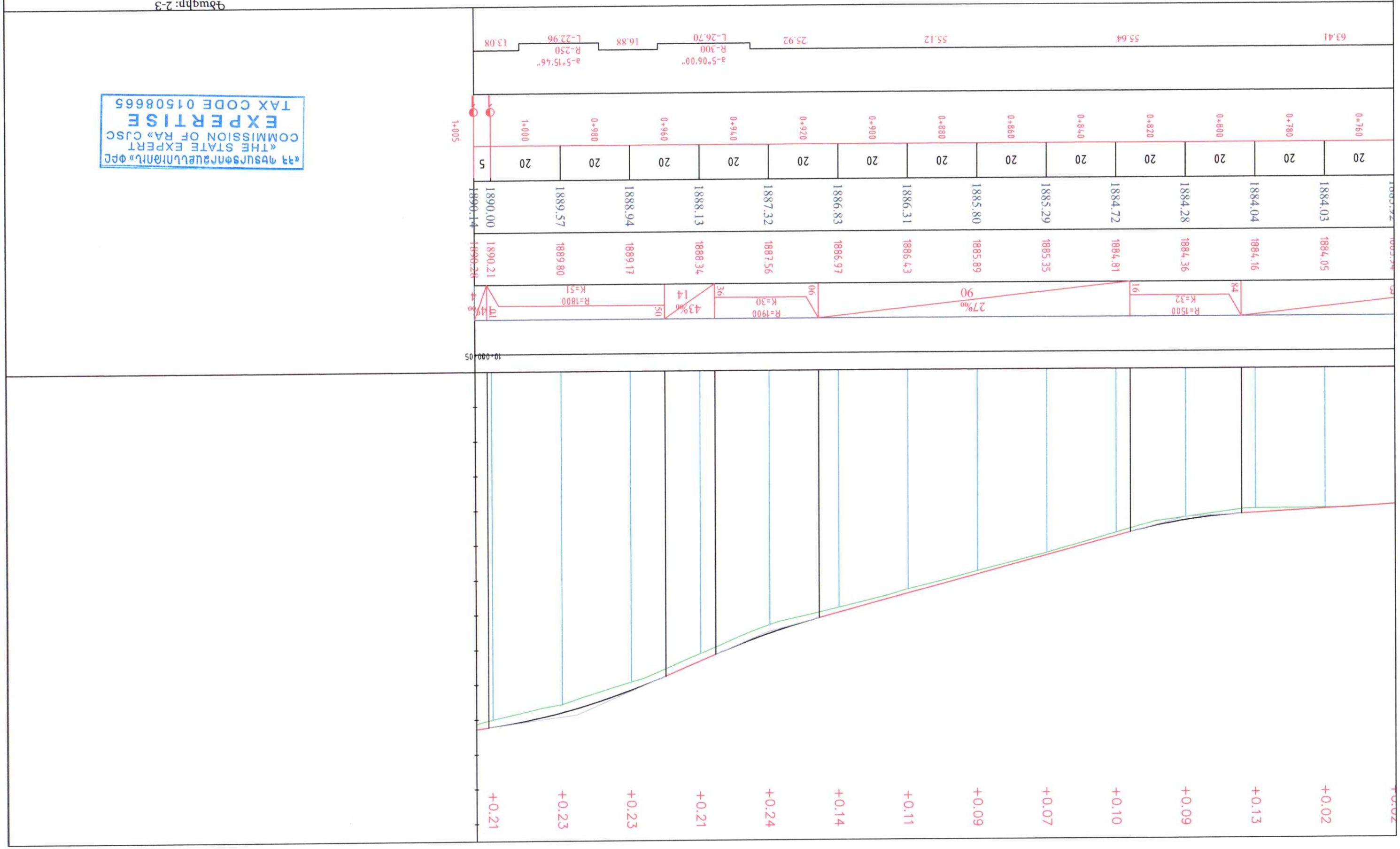

Ճանապարհի երկայնահատակագիծ

Նկար: 2-2

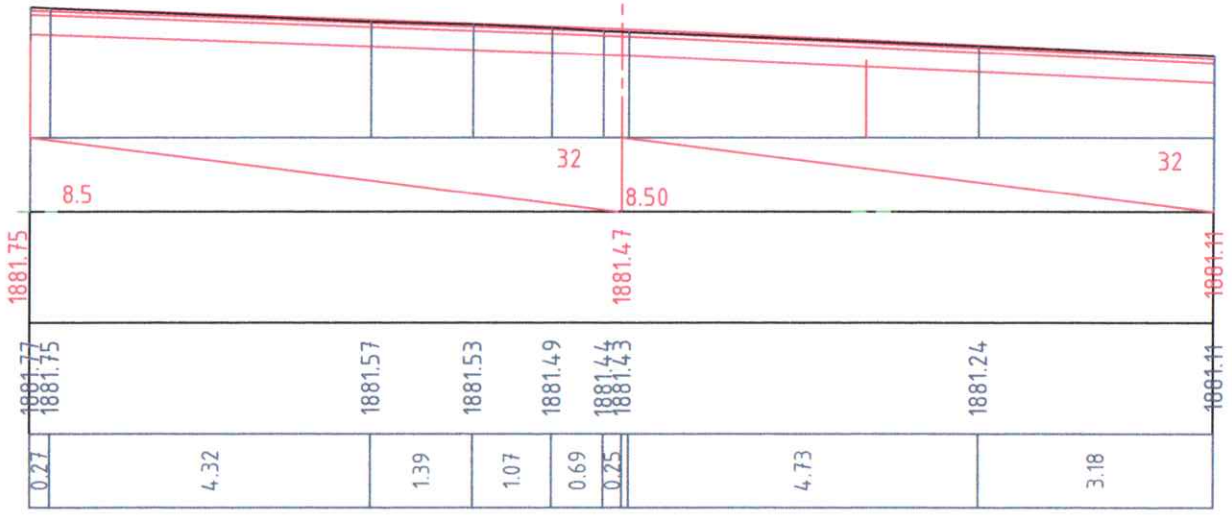
Ճանապարհ: 2-3

Ճանապարհի երկայնական
հատվածք

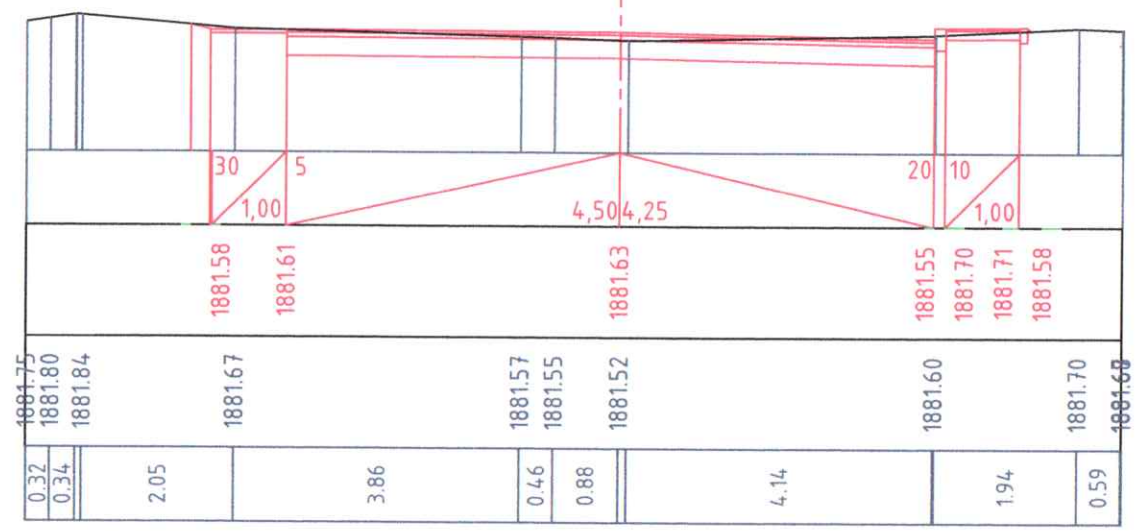
«ՀՀ պետական քննություններ» փԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665



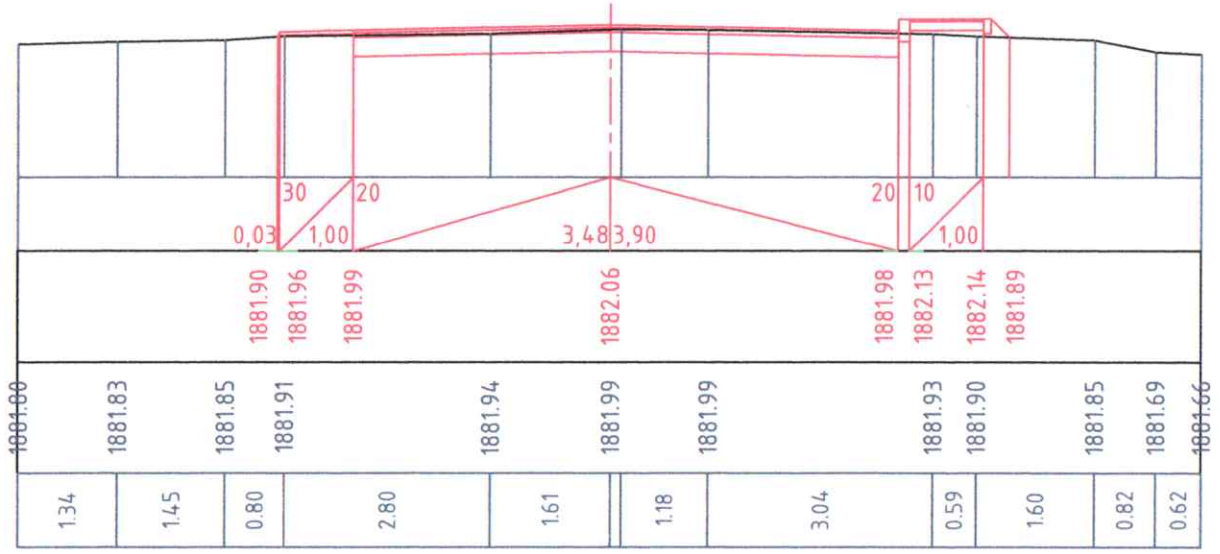
ԿՄ 0+000



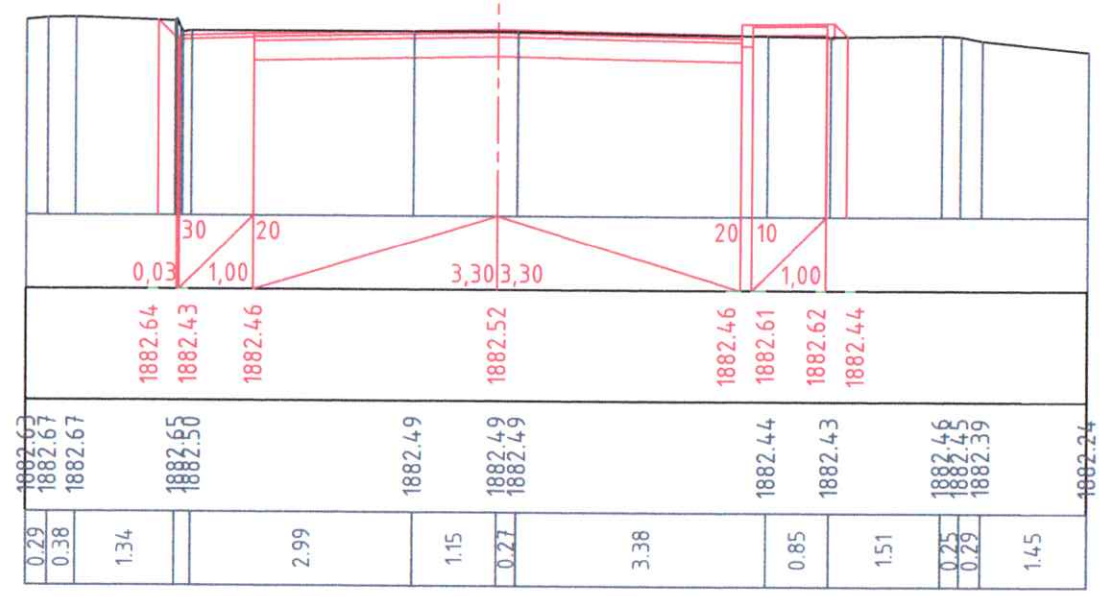

ԿՄ 0+020



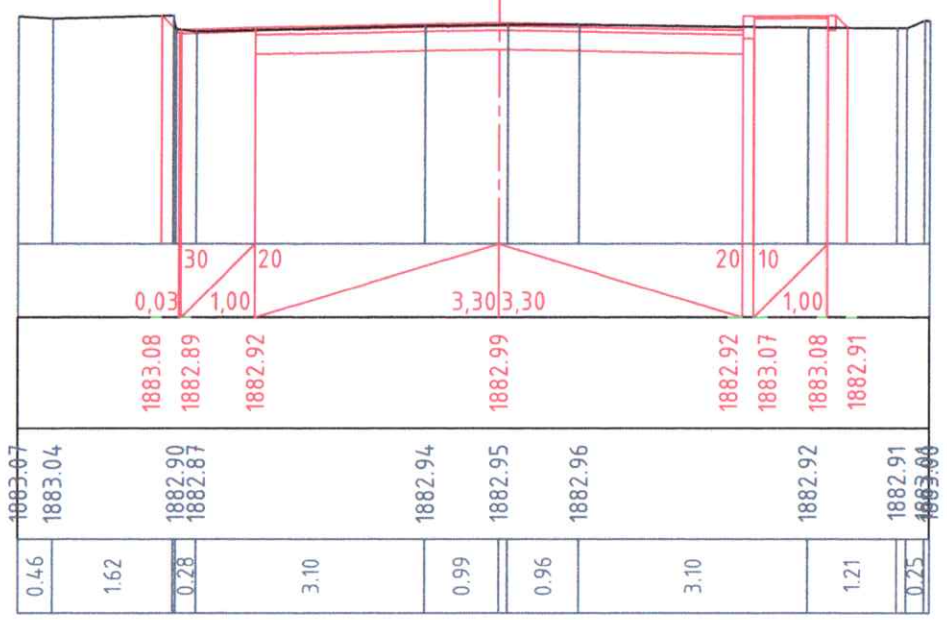

ԿՄ 0+040



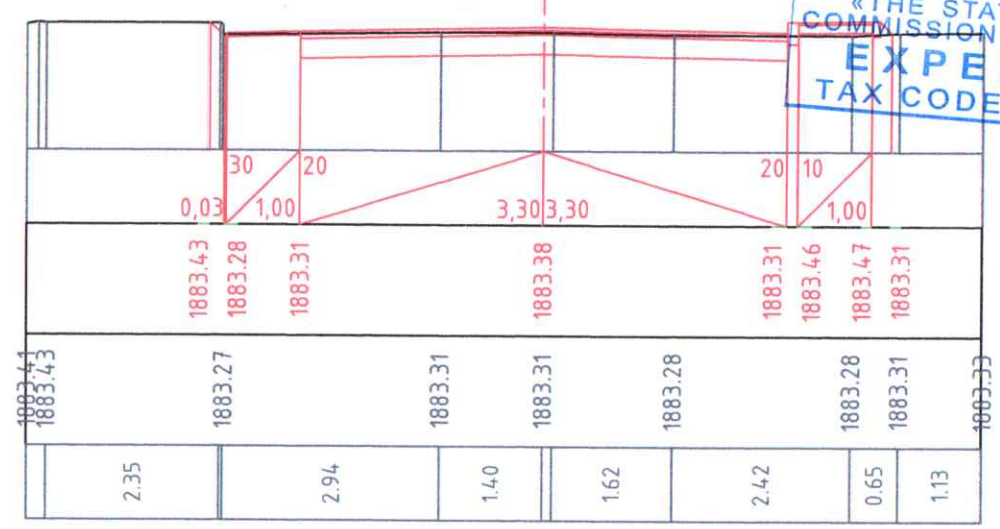

ԿՄ 0+060




ԿՄ 0+080



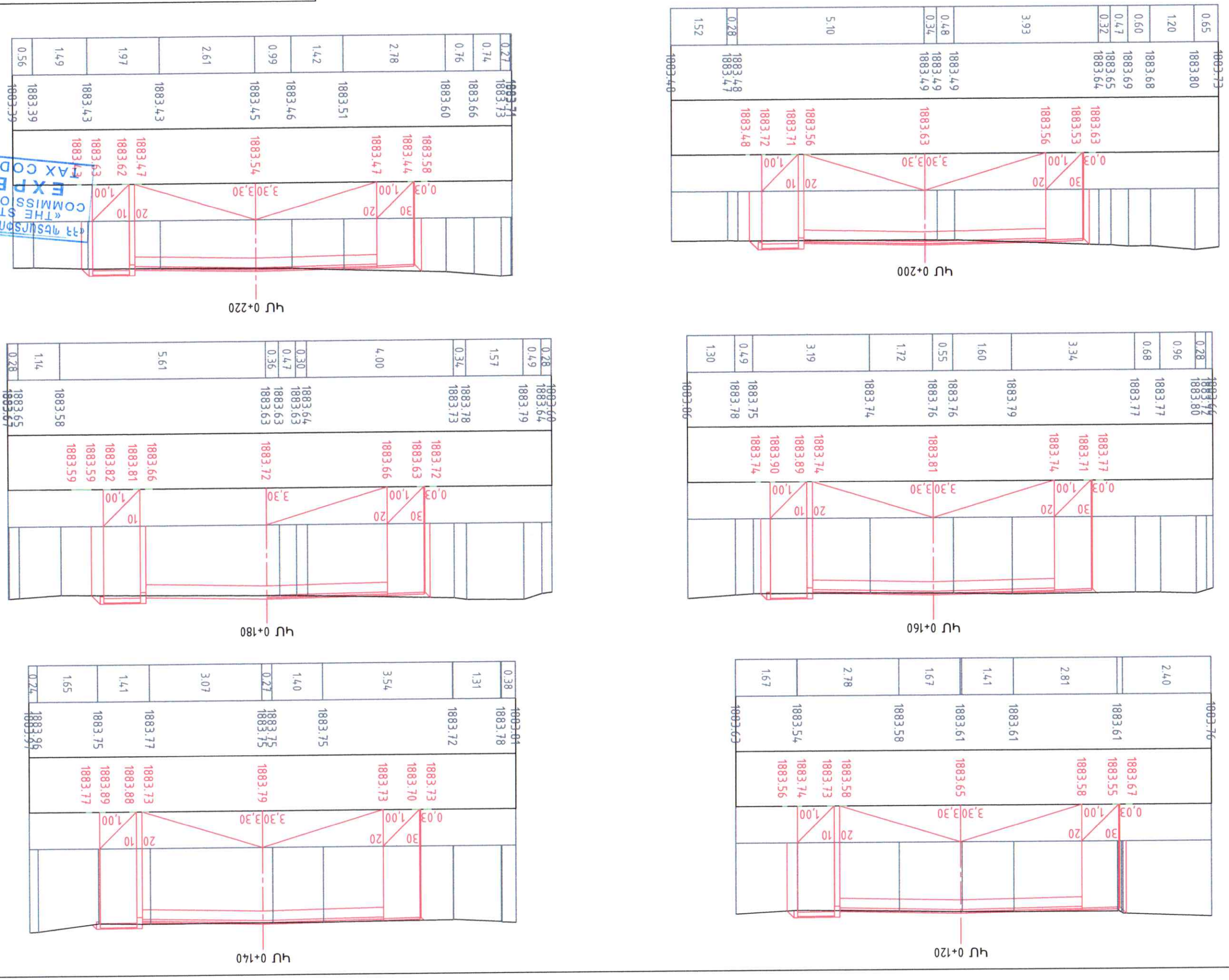

ԿՄ 0+100




«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏՈՐԱԳԱԲՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Լայնական կտրվածքներ

Թերթ 3- 1




«ՀՀ ԹԵՍՈՒՀՍԿԱԶՄԱԼՈՒՄՆԱՅԻՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

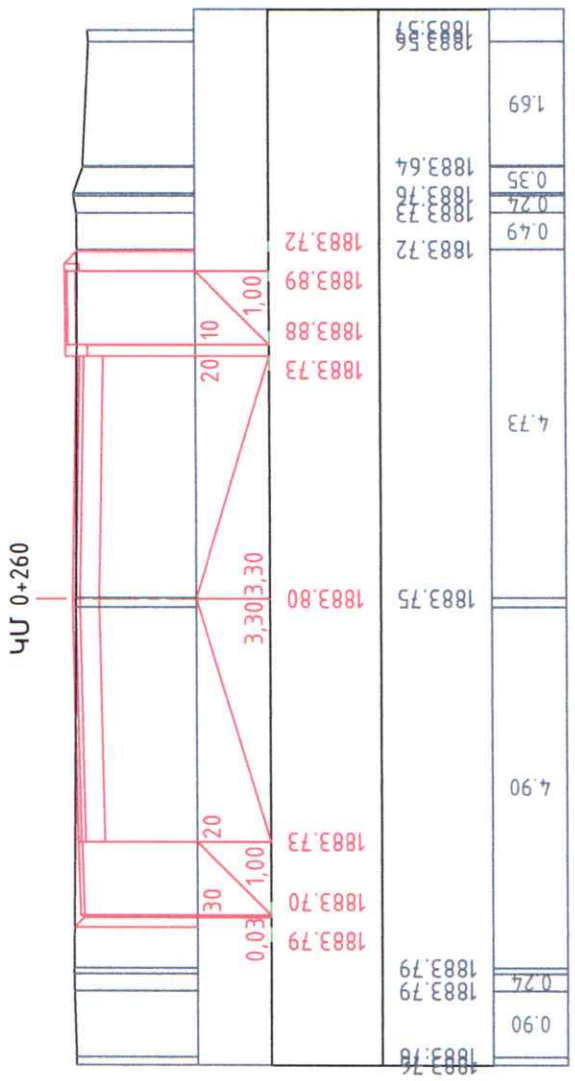
| Լայնական նորմալաձևեր | Թերթ |
|---|---|
| | 3- 2 |

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

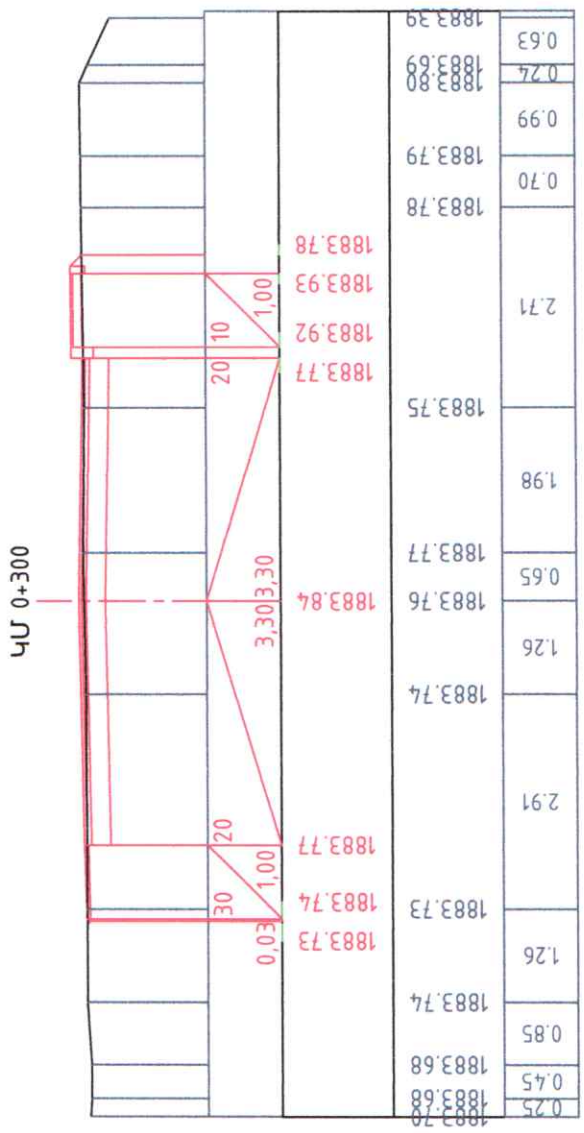
Էջ 3- 3

Լայնական կտրվածքներ

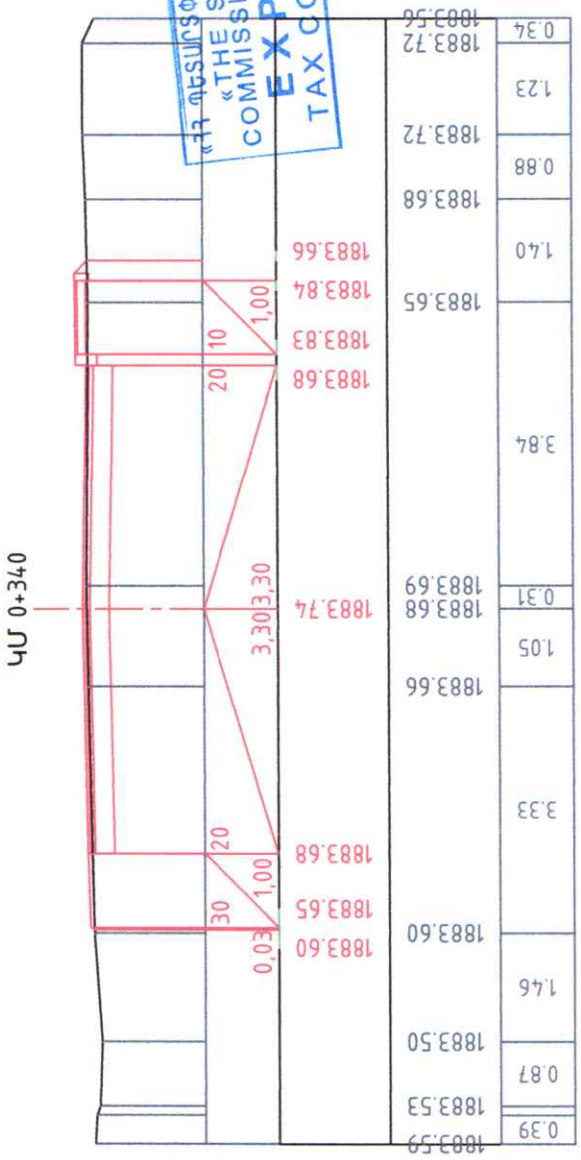
ԿՄ 0+260



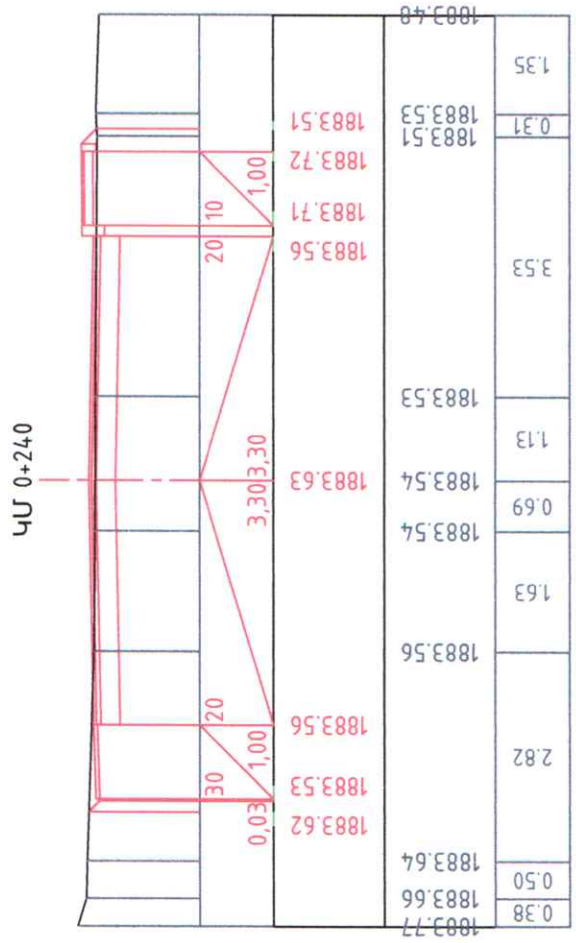

ԿՄ 0+300



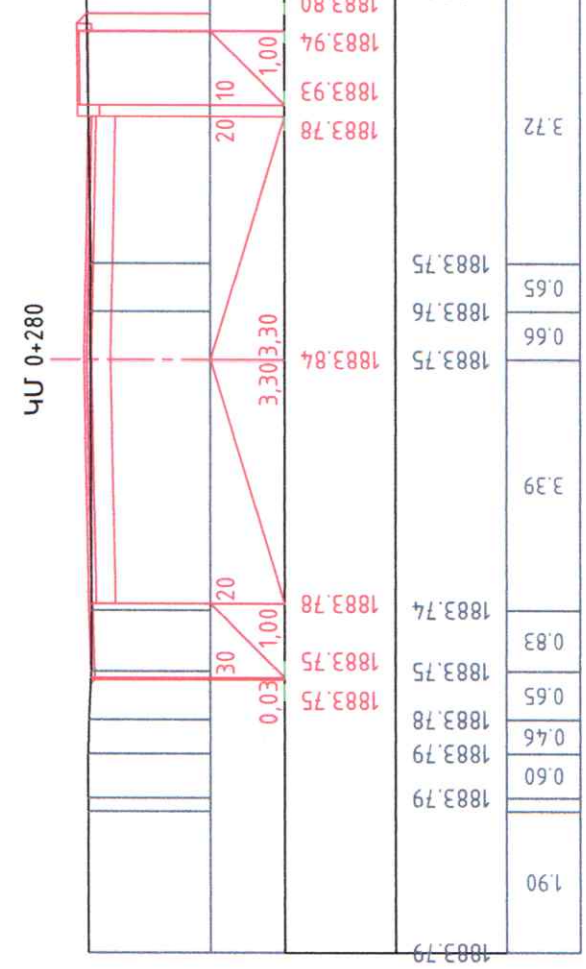

ԿՄ 0+340



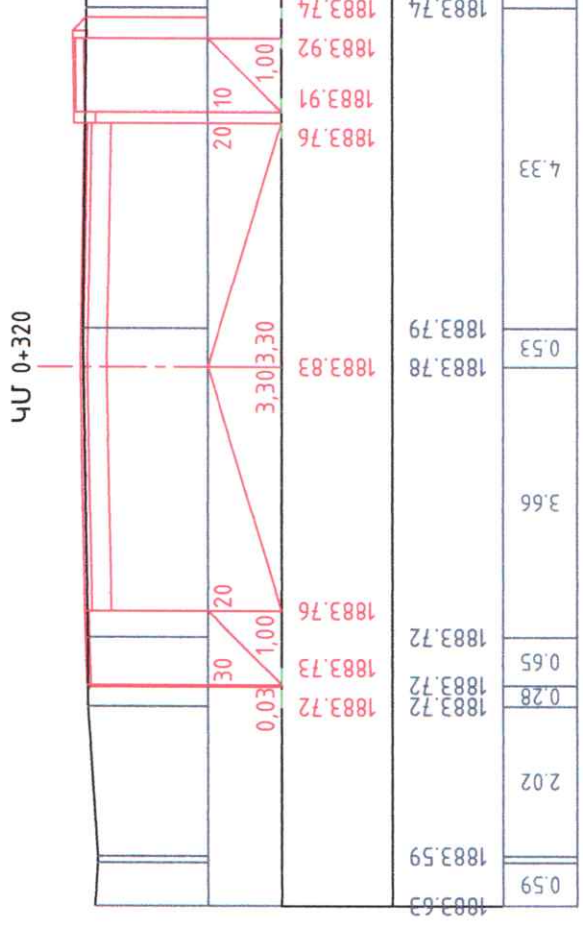

ԿՄ 0+240




ԿՄ 0+280

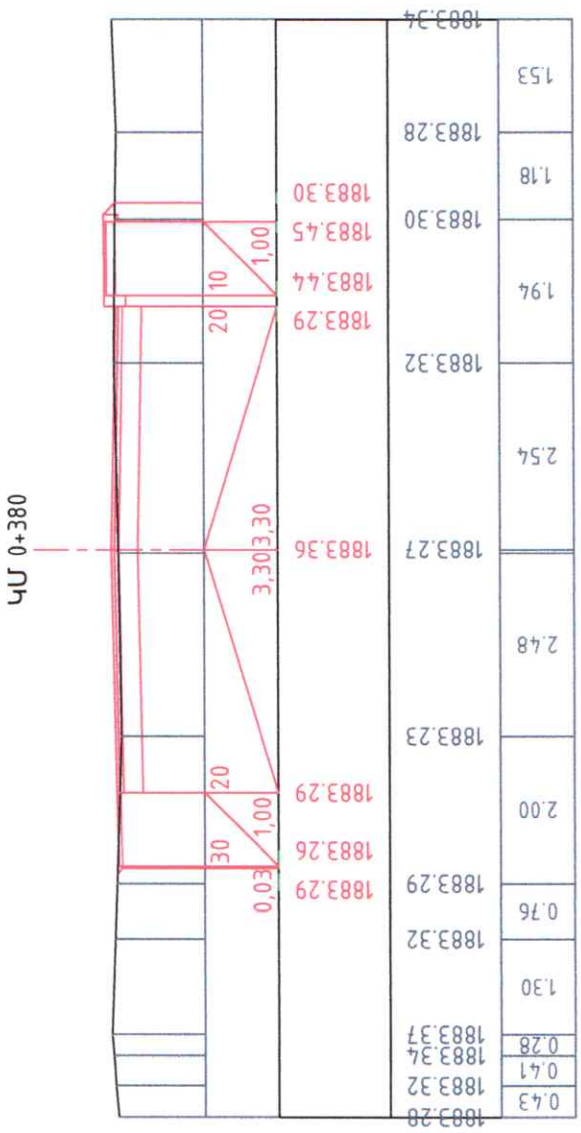


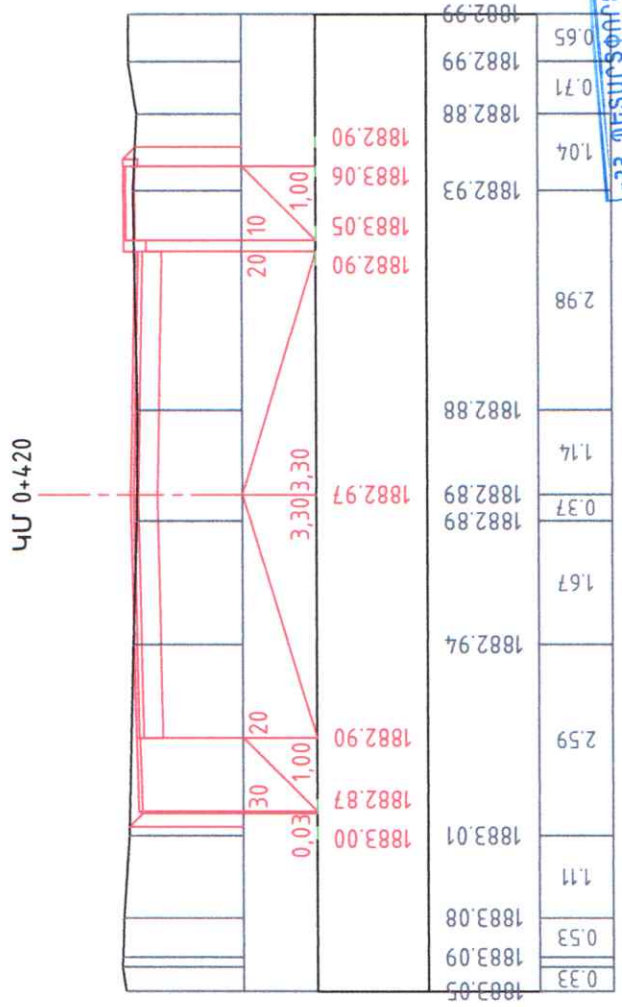

ԿՄ 0+320

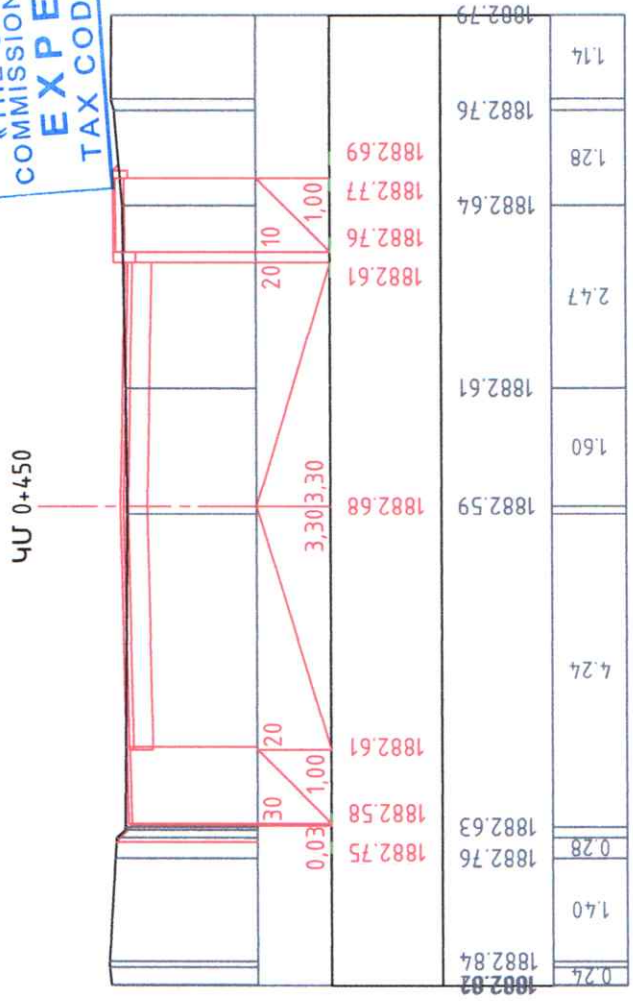


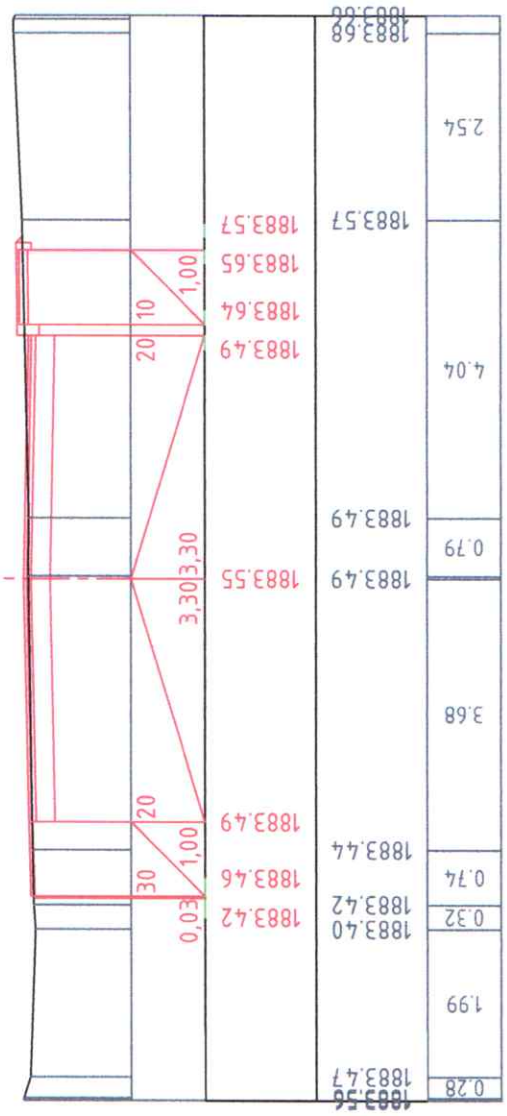
Լայնական կտրվածքներ

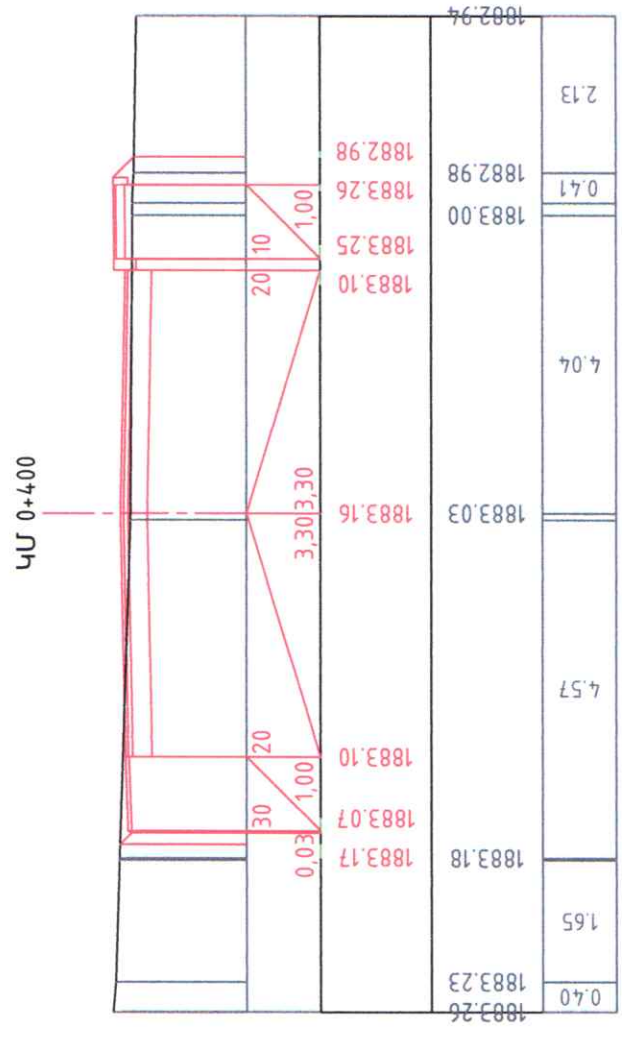
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՓԱԿ»
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

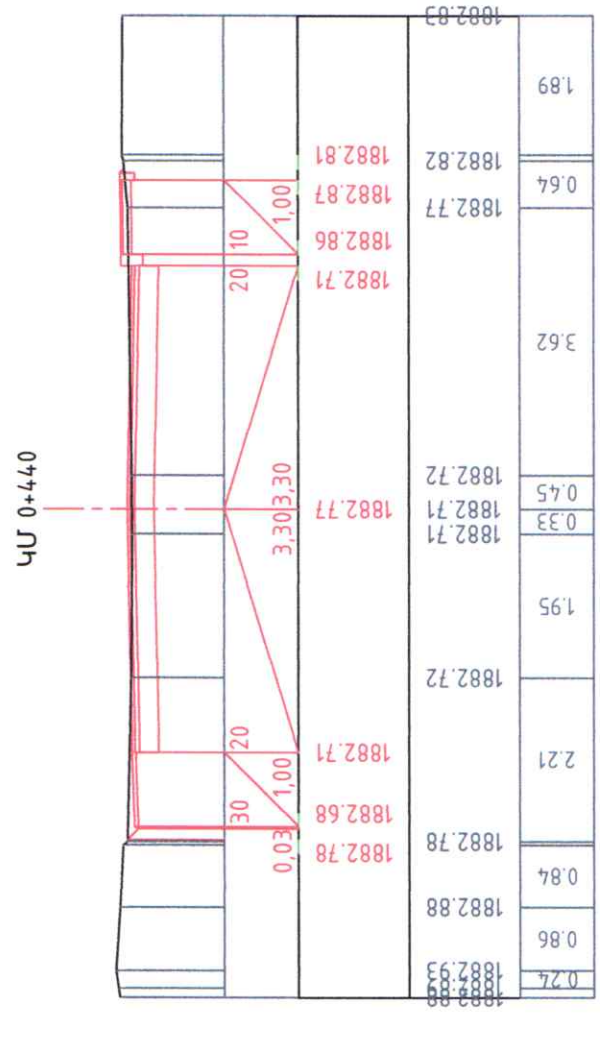


«ՀՀ պետական փորձաքննական հանձնաժողով» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Թերթ 3- 5

Լայնական կտրվածքներ

ԿՍ 0+540

1882.67 1.20 1882.94 0.24 1882.94 1.37 1882.75 4.86 1882.71 0.27 1882.71 0.35 1882.71 0.70 1882.71 4.29 1882.63 2.24

1882.75 0,03 30 1882.65 1,00 20 1882.68 3,30|3,30 1882.75

1882.68 20 1882.83 10 1882.84 1,00 1882.66

ԿՍ 0+500

1882.15 0.60 1882.21 0.46 1882.38 1.17 1882.33 0.33 1882.26 4.12 1882.25 0.75 1882.23 4.24 1882.27 1.87

1882.26 0,03 30 1882.23 1,00 20 1882.26 3,30|3,30 1882.33

1882.26 20 1882.41 10 1882.42 1,00 1882.26

ԿՍ 0+470

1882.57 0.59 1882.61 2.49 1882.39 3.57 1882.35 0.35 1882.35 4.06 1882.67 1.40 1882.55 0.41

1882.42 0,03 30 1882.39 1,00 20 1882.42 3,30|3,30 1882.48

1882.42 20 1882.57 10 1882.58 1,00 1882.65

ԿՍ 0+540

1882.36 0.87 1882.38 1882.69 1882.71 1.30 1882.56 0.70 1882.56 3.96 1882.41 0.47 1882.41 0.21 1882.42 2.51 1882.46 1882.45

1882.56 0,03 30 1882.37 1,00 20 1882.40 3,30|3,30 1882.47

1882.40 20 1882.55 10 1882.56 1,00 1882.40

ԿՍ 0+480

1882.11 0.67 1882.14 3.25 1882.26 1.25 1882.24 2.84 1882.30 2.54 1882.31 1.89 1882.49 0.26 0.28 1882.47 2.97 1882.44

1882.25 0,03 30 1882.29 1,00 20 1882.32 3,30|3,30 1882.39

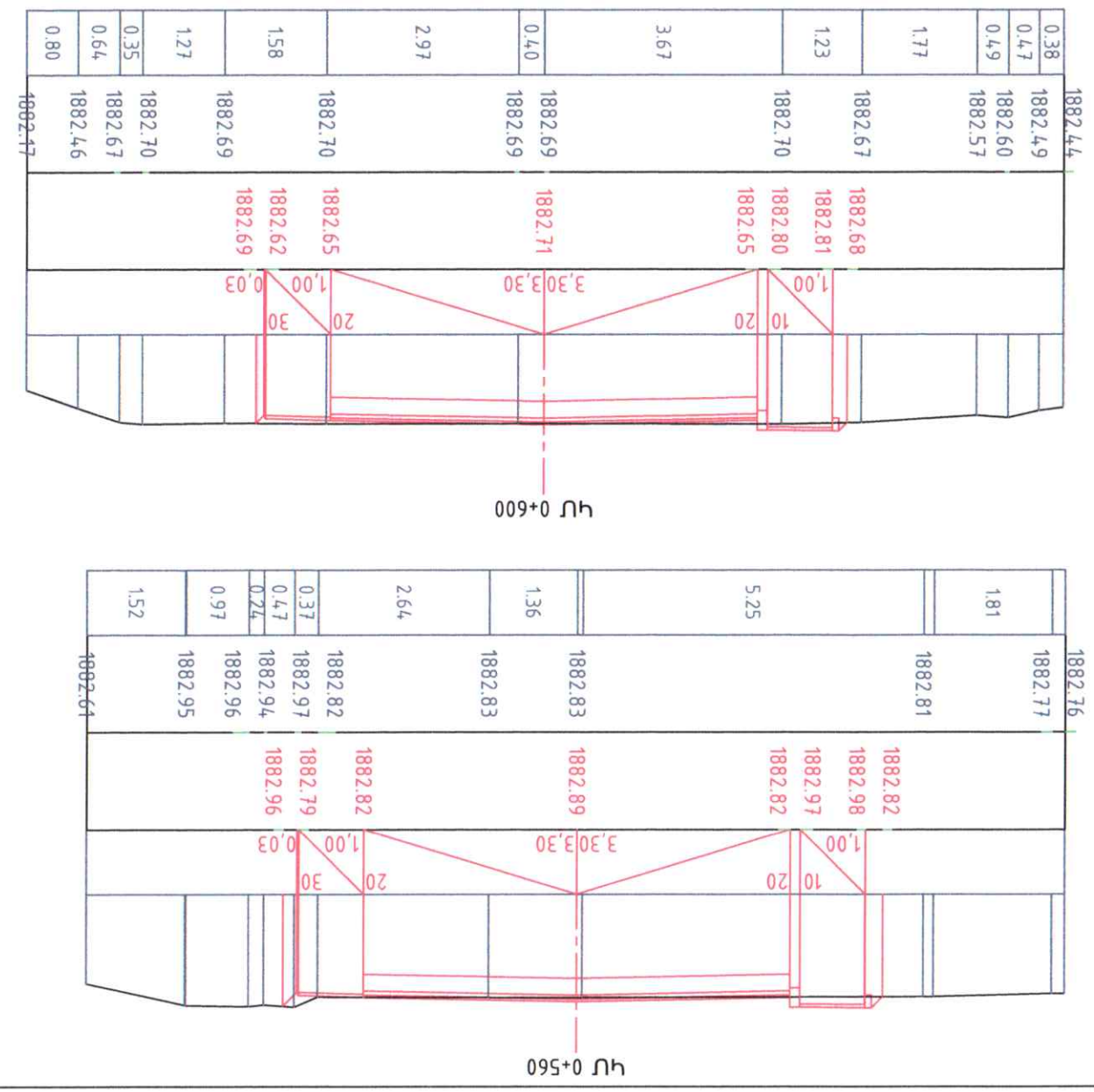
1882.32 20 1882.47 10 1882.48 1,00 1882.42

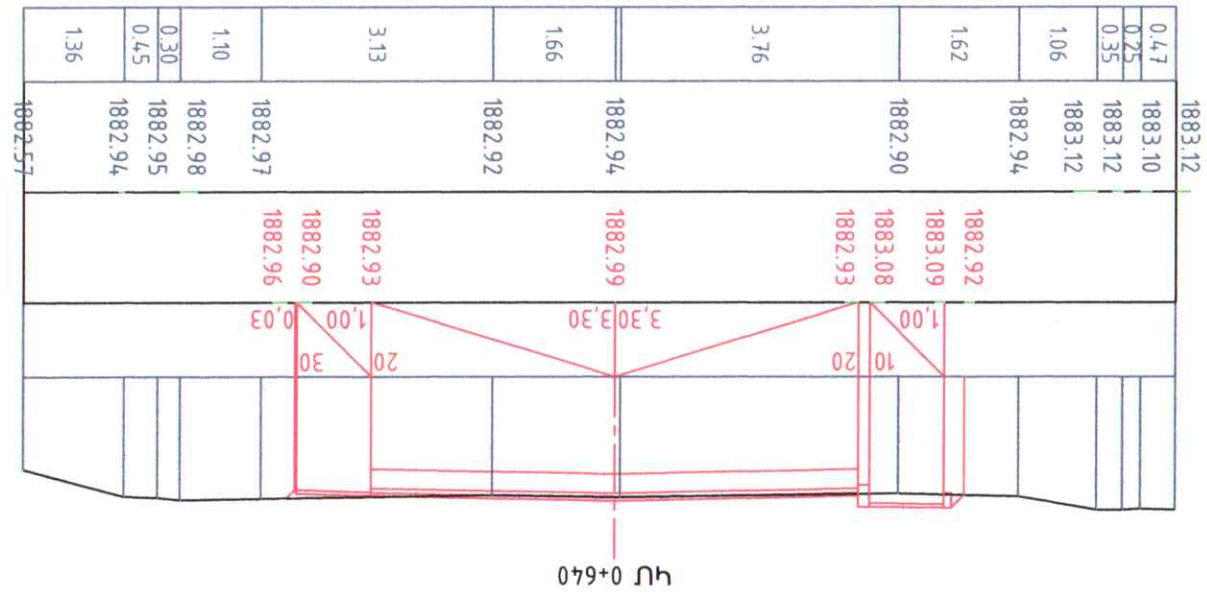
ԿՍ 0+470

1882.57 0.59 1882.61 2.49 1882.39 3.57 1882.35 0.35 1882.35 4.06 1882.67 1.40 1882.55 0.41

1882.45 1882.58 1,00 1882.57 10 1882.42 20 1882.42 3,30|3,30 1882.48

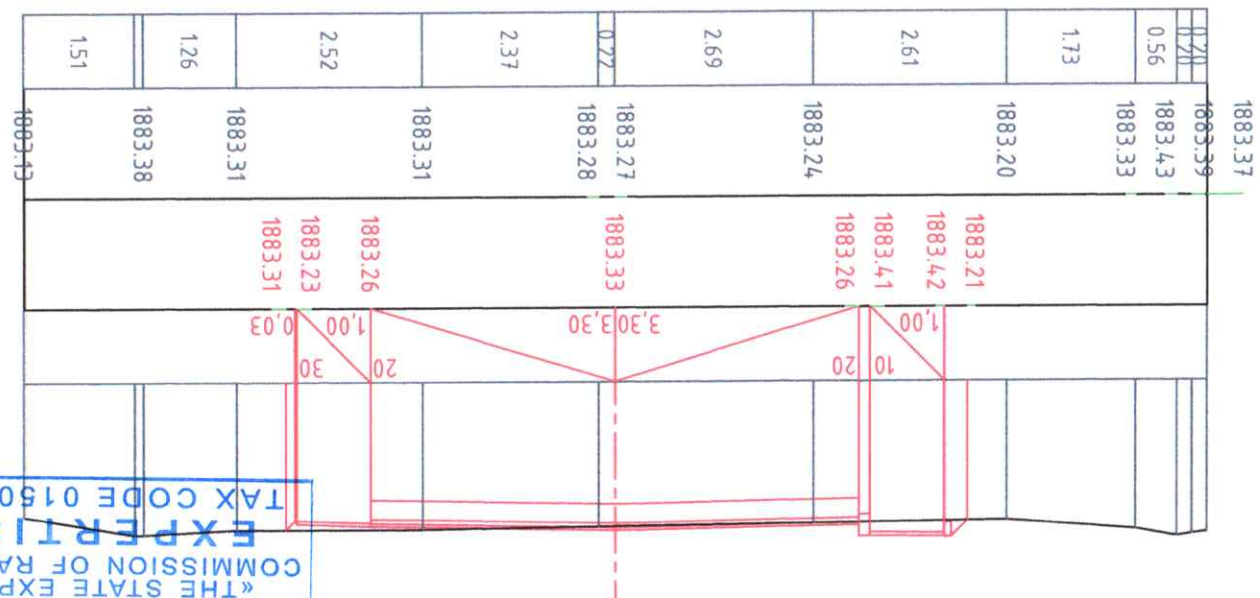
1882.42 20 1882.39 1,00 30 1882.65 0,03 1882.66 0.22 0.19 1882.39

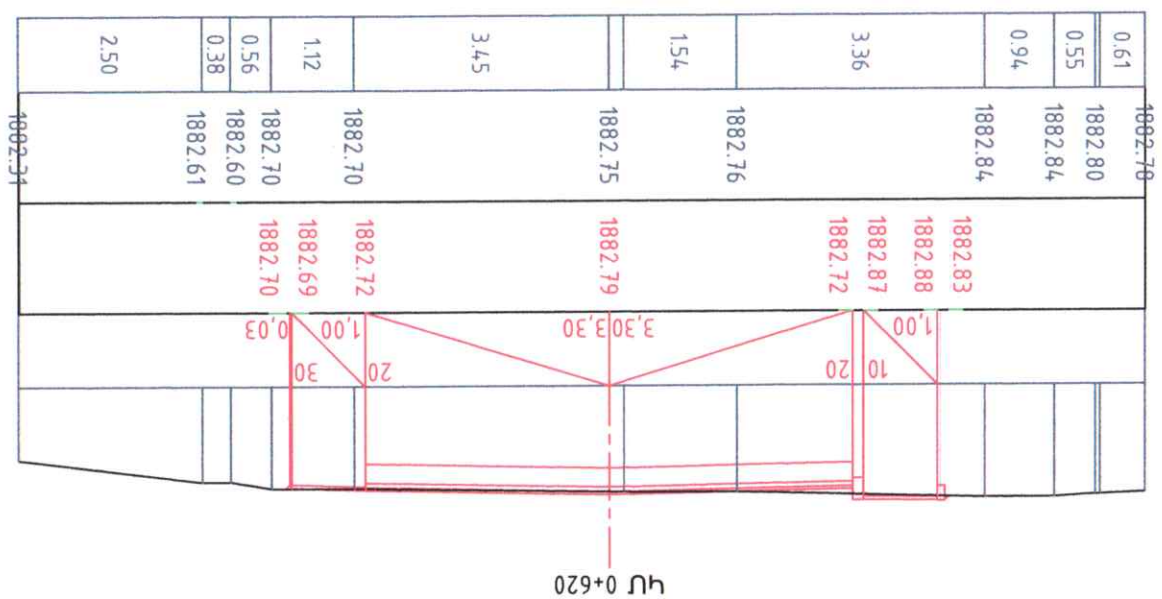


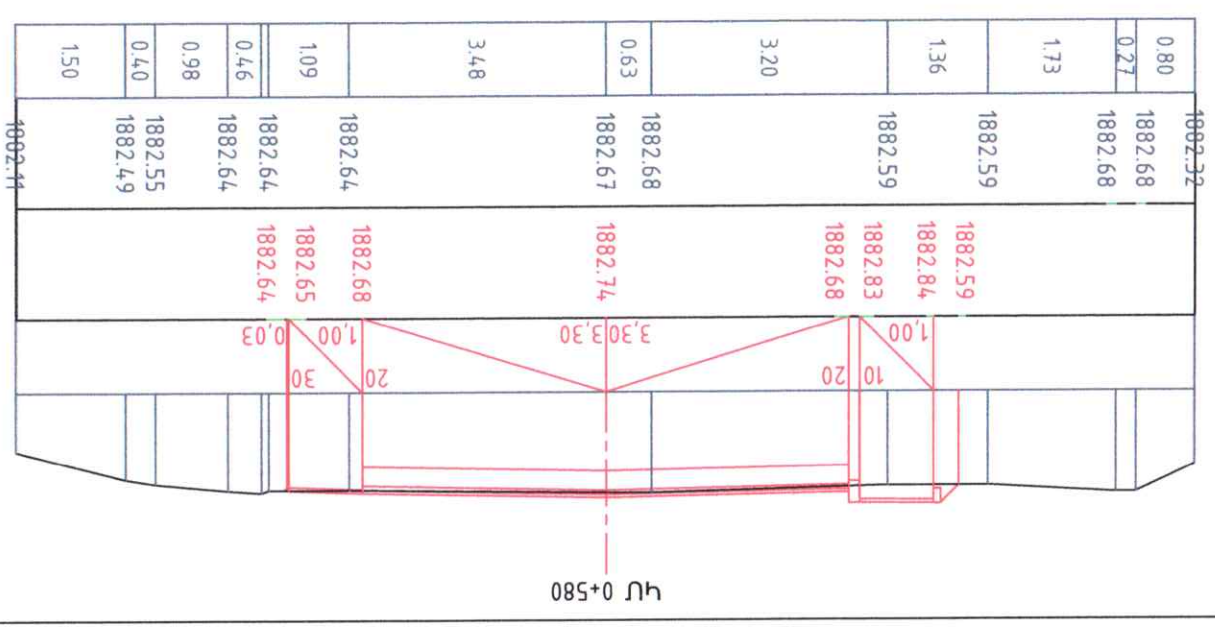







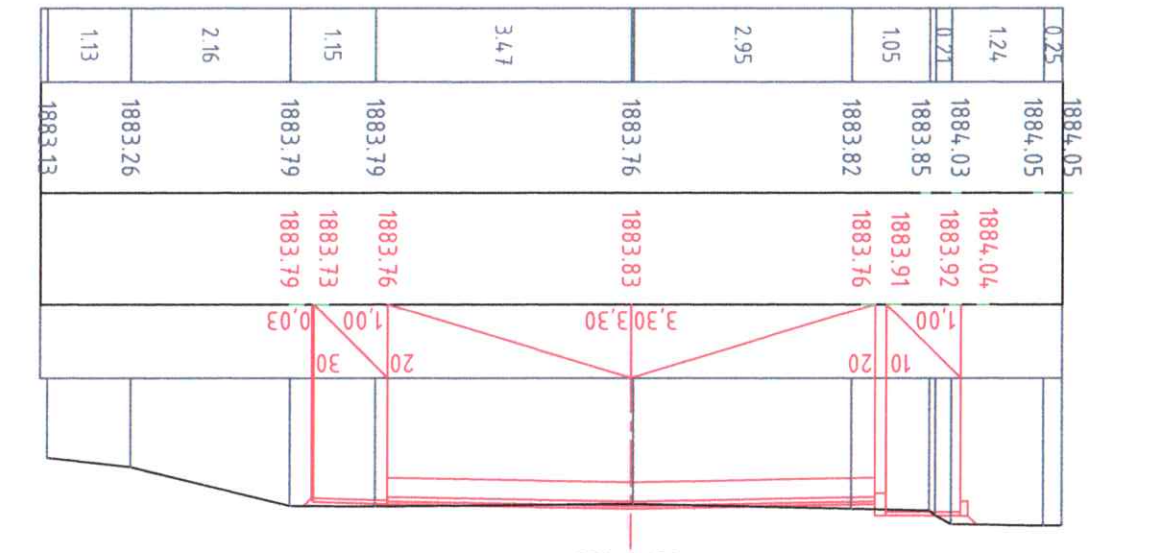


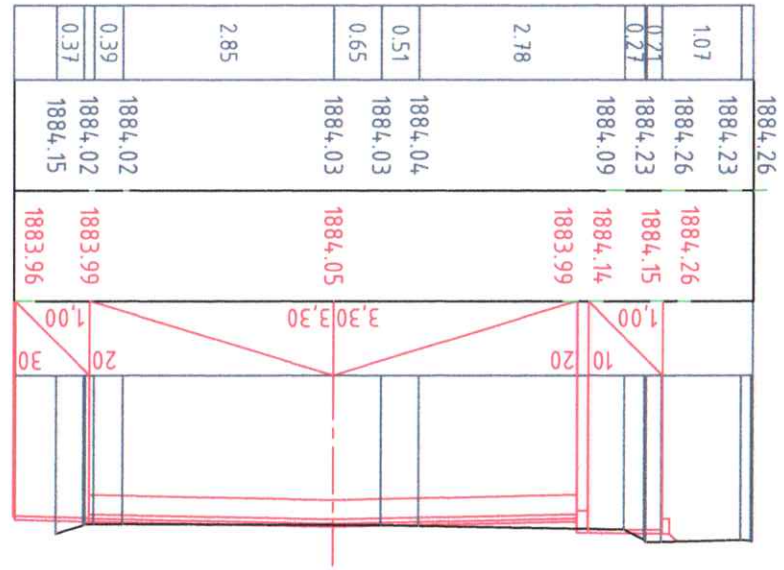




«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

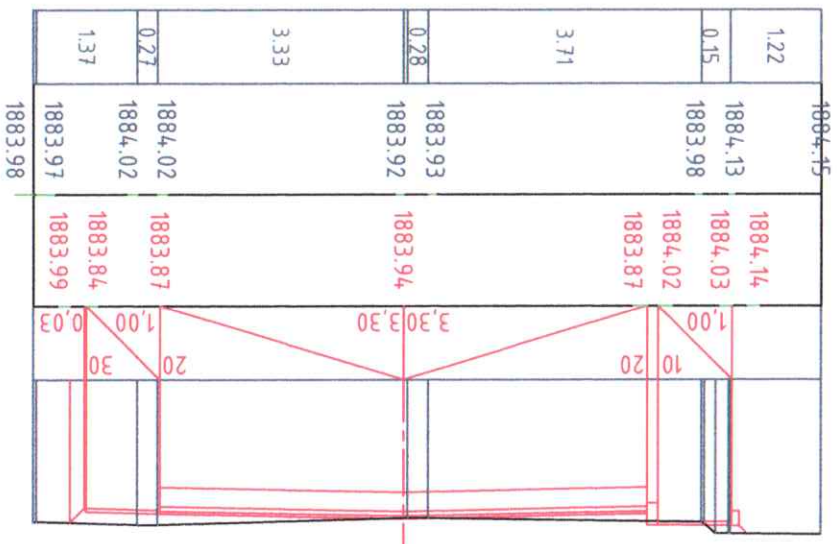
Լայնական կտրվածքներ



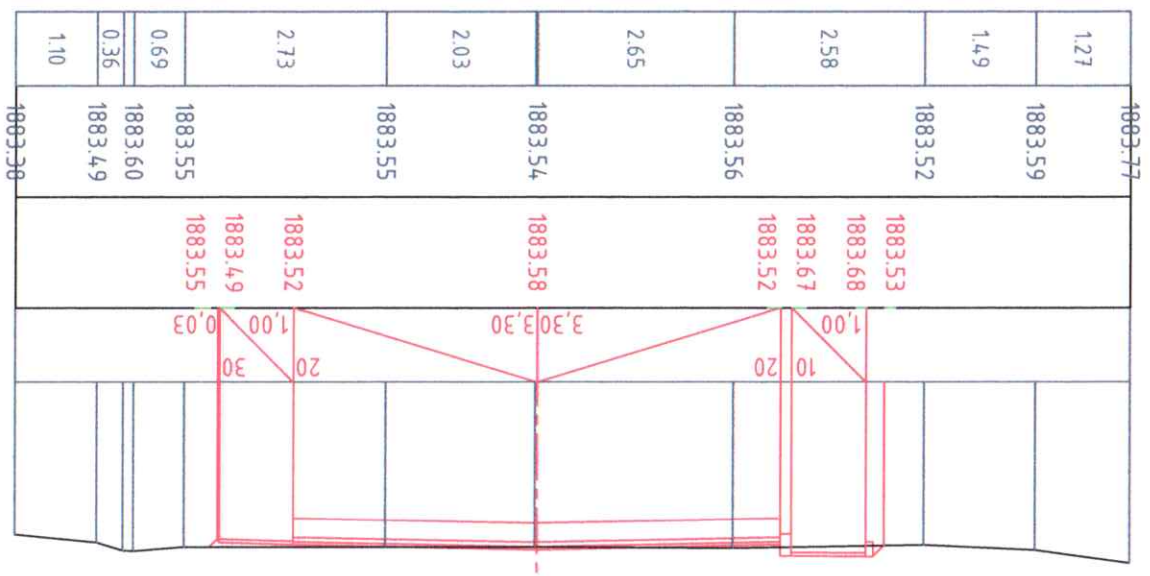

ԿՍ 0+720



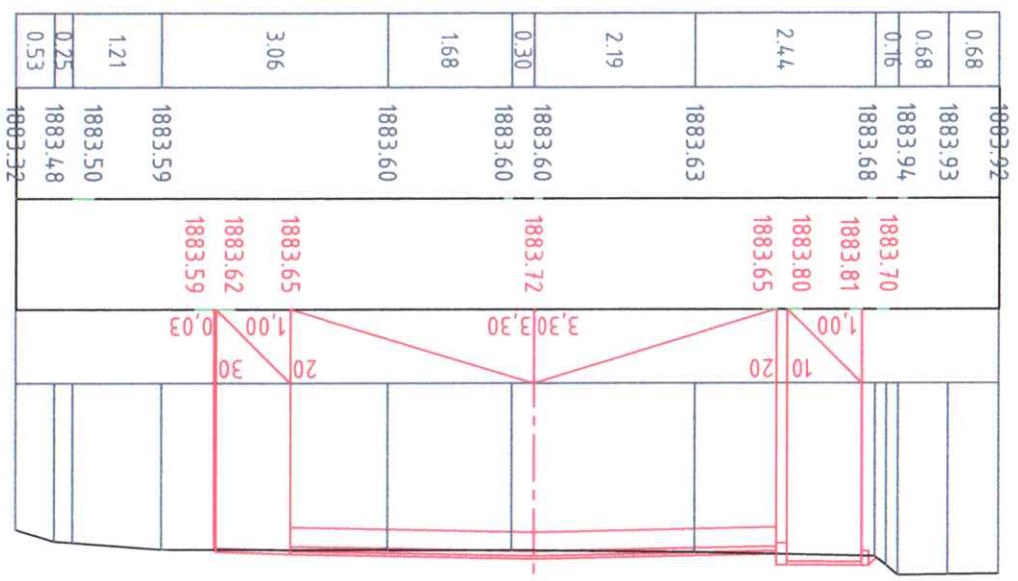

ԿՍ 0+760



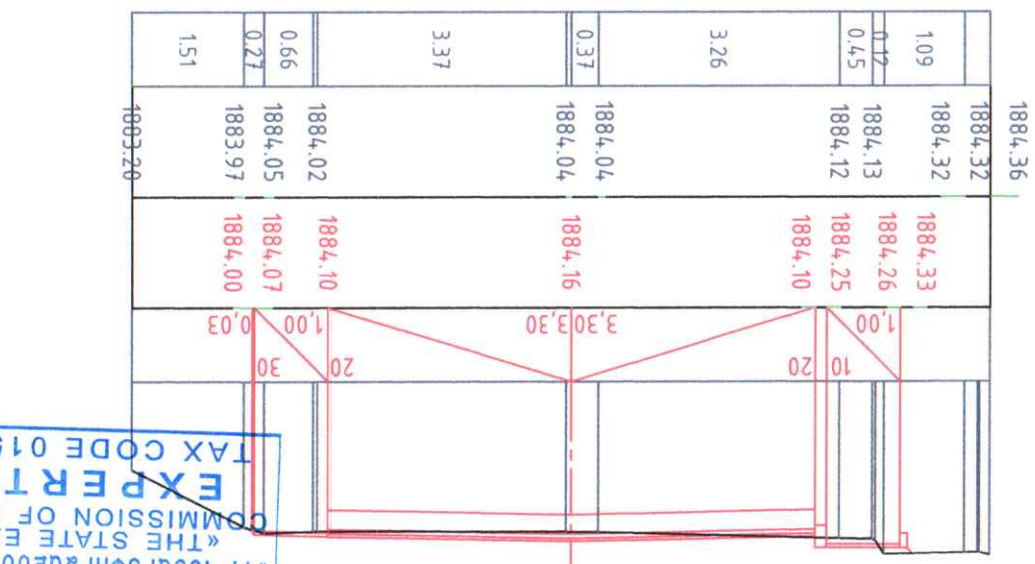

ԿՍ 0+740




ԿՍ 0+680




ԿՍ 0+700

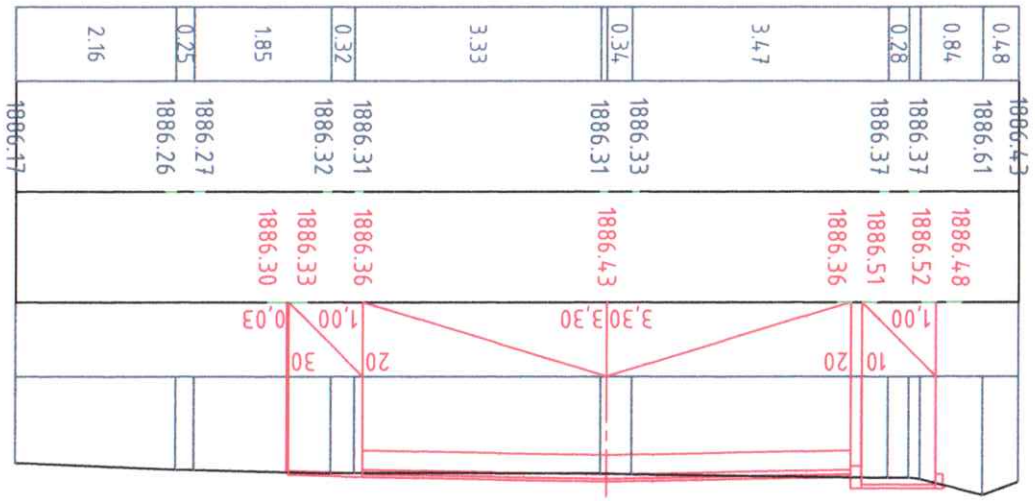


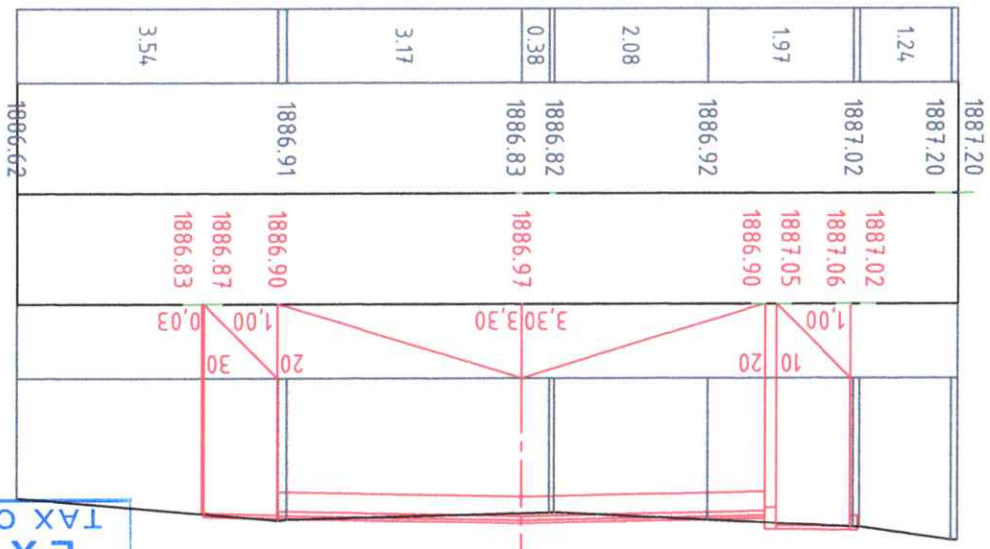

ԿՍ 0+780

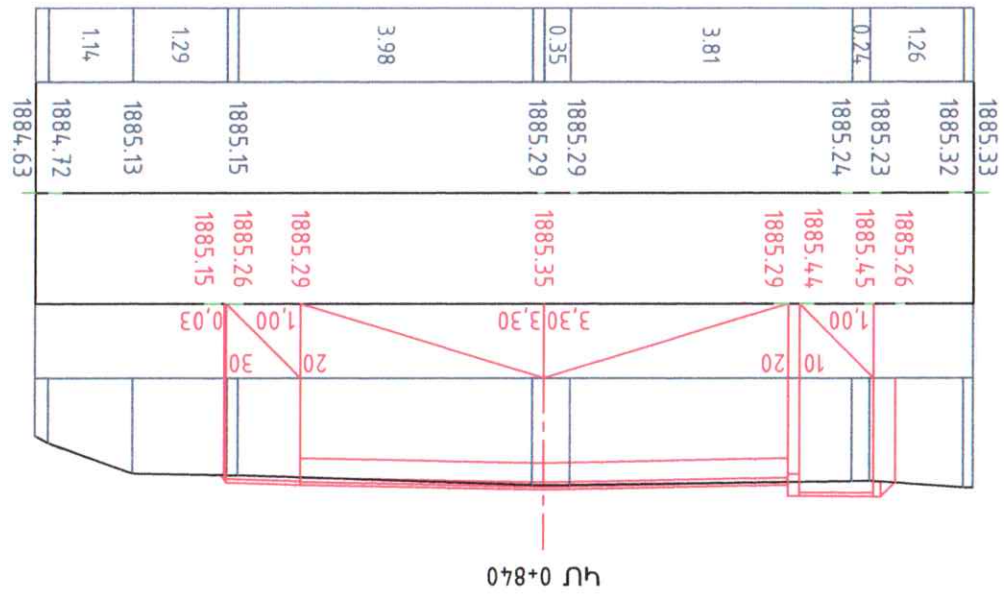
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՔՆՆԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

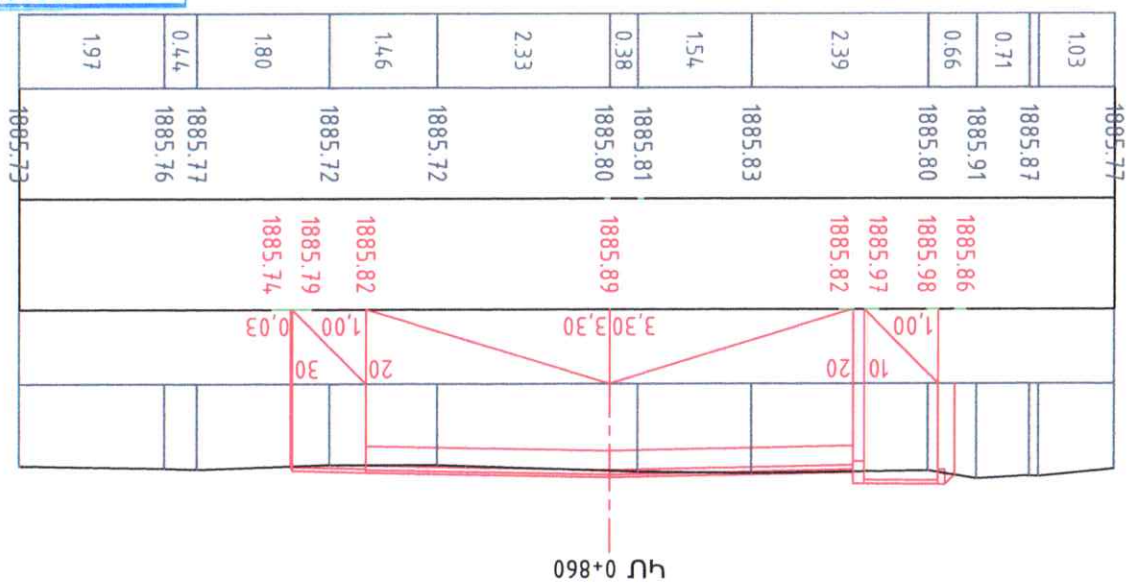
Լայնական կտրվածքներ

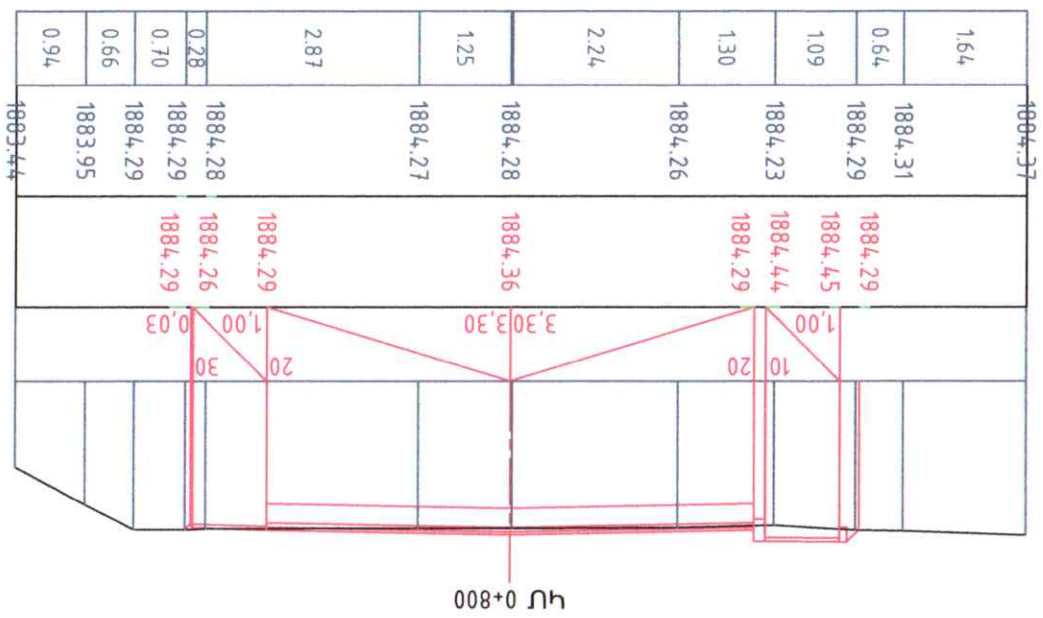
| | |
|---|---|
| Էջերը | 3- 7 |

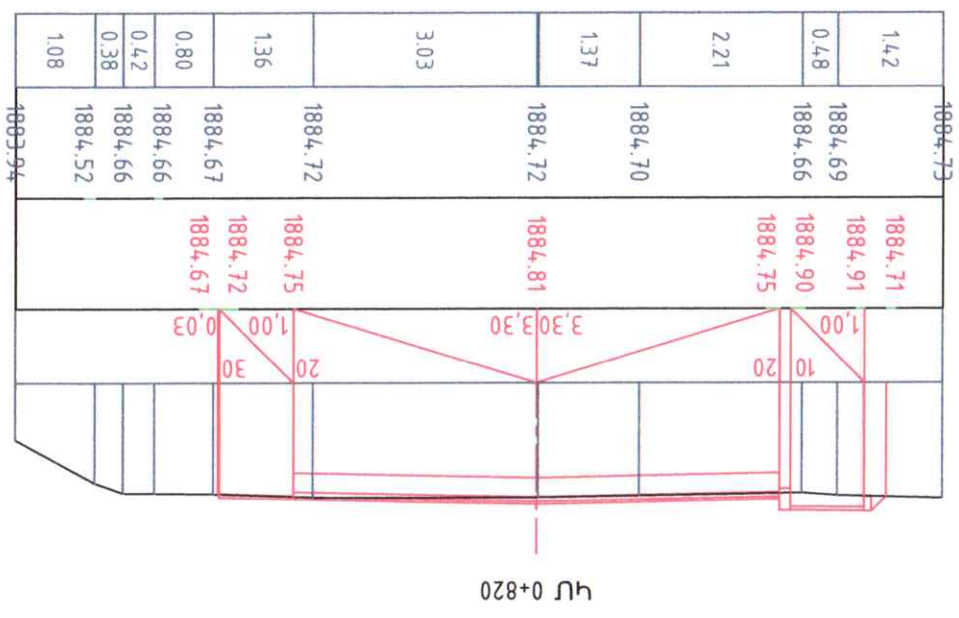


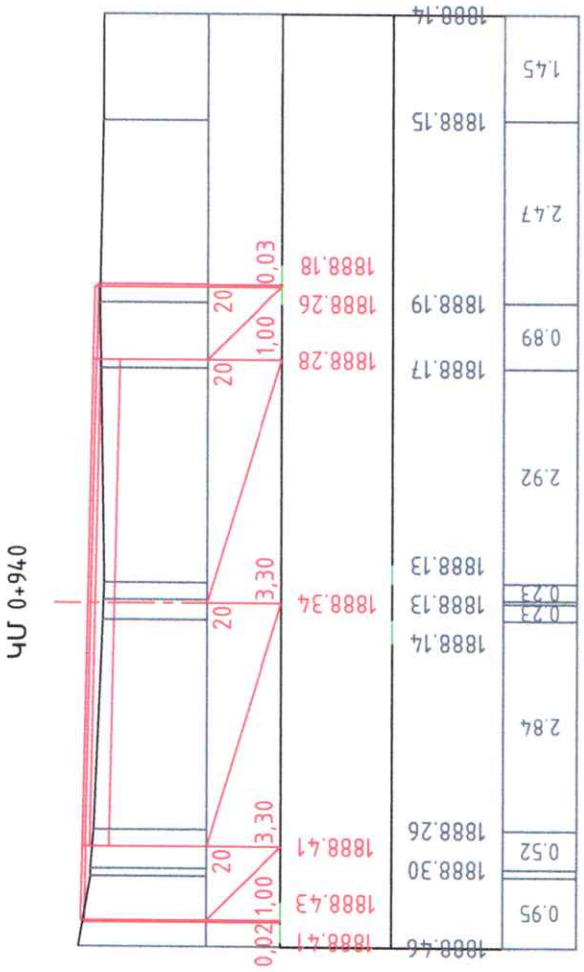

«ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐՈՒՄ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

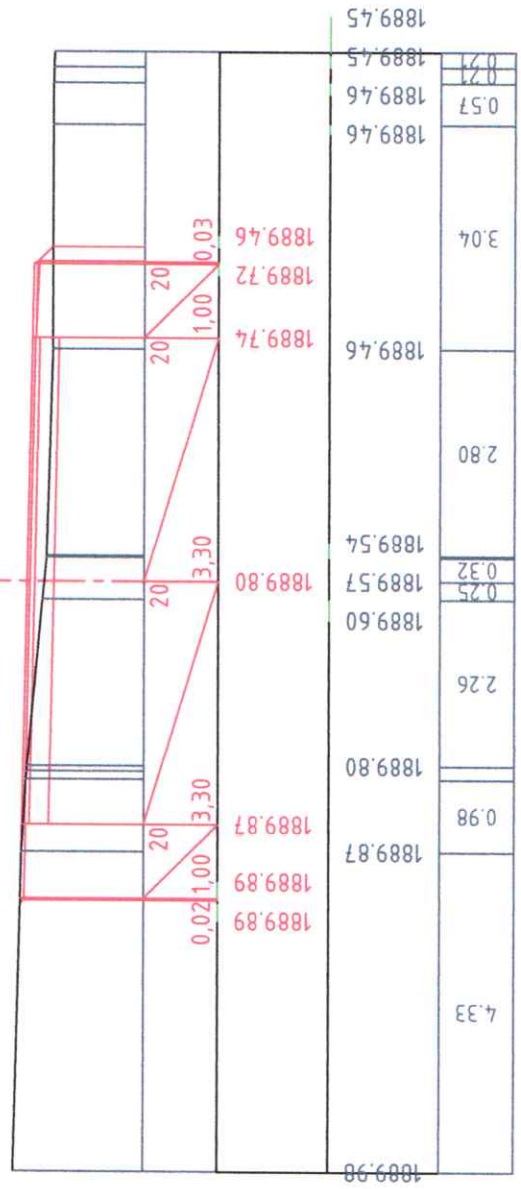
Էջ 3- 9

Լայնական կտրվածքներ

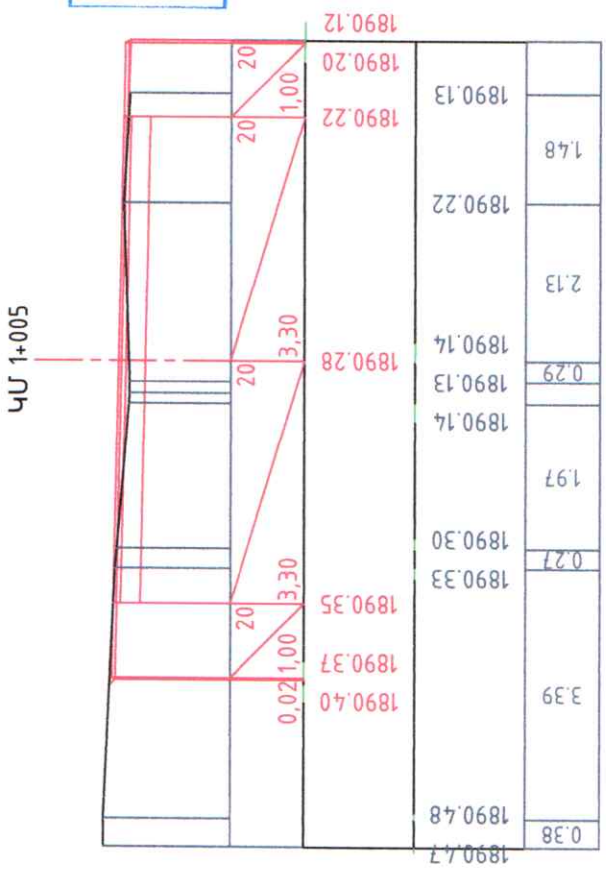
ԿՍ 0+940



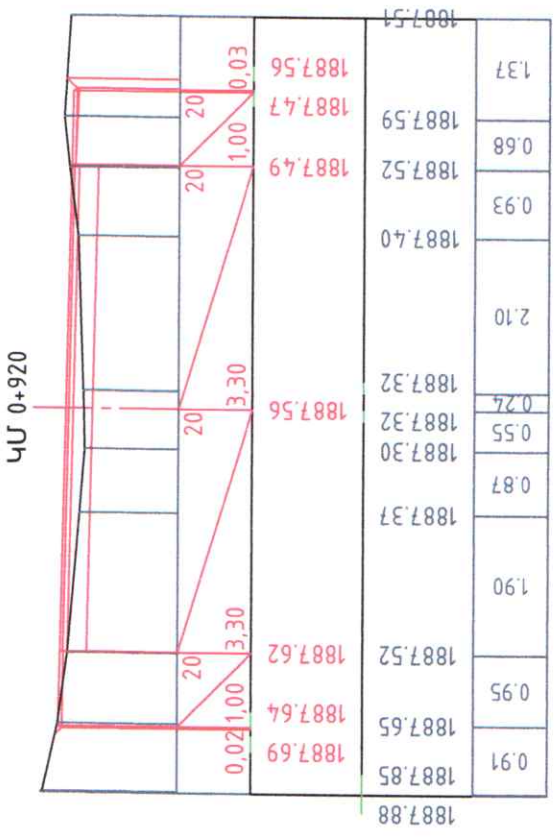

ԿՍ 0+980



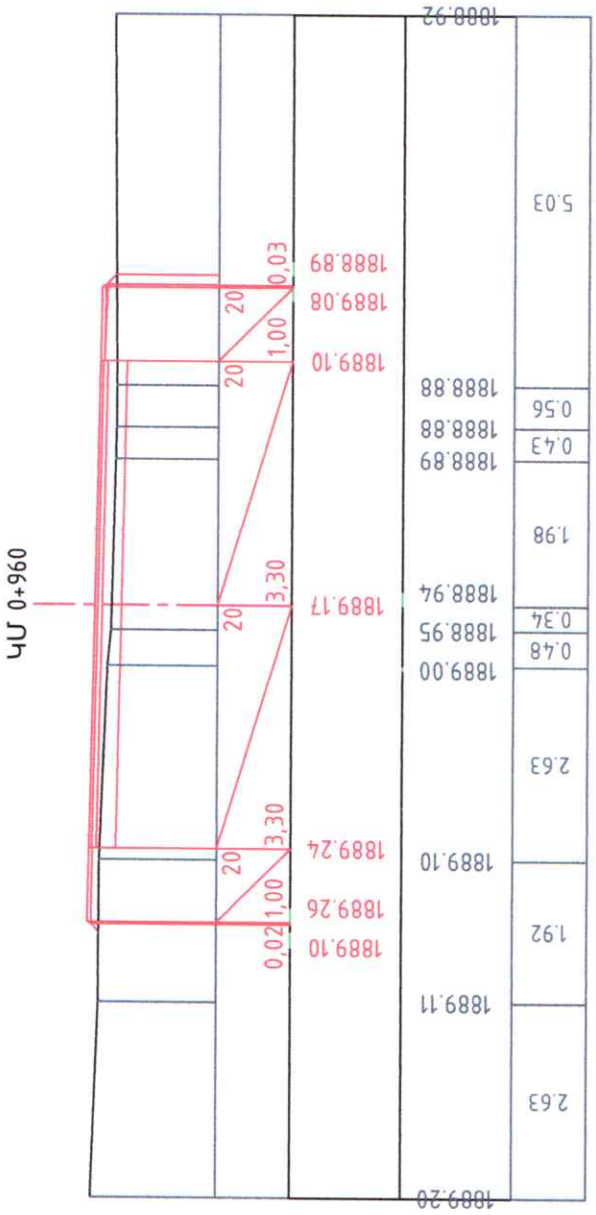

ԿՍ 1+005



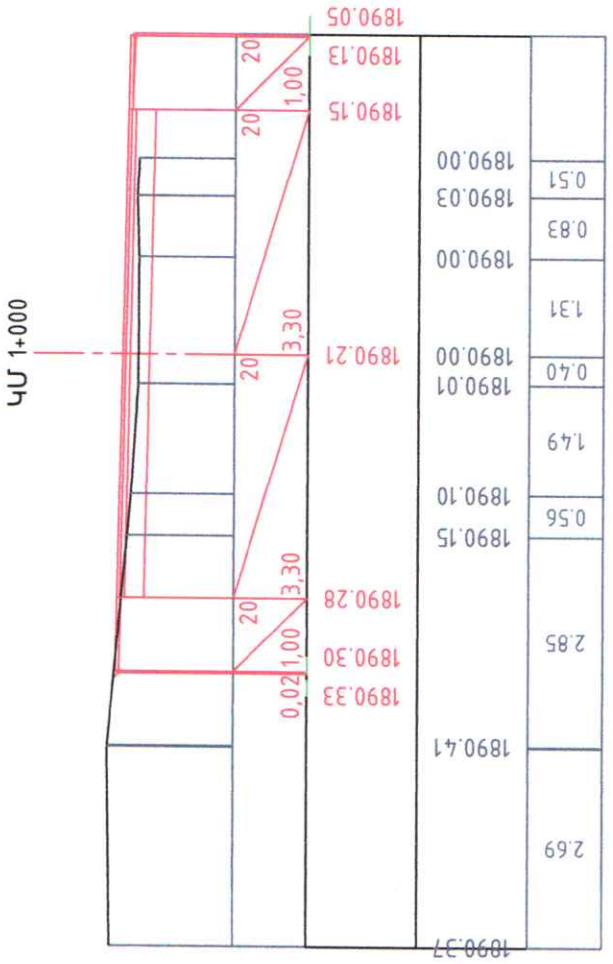

ԿՍ 0+920

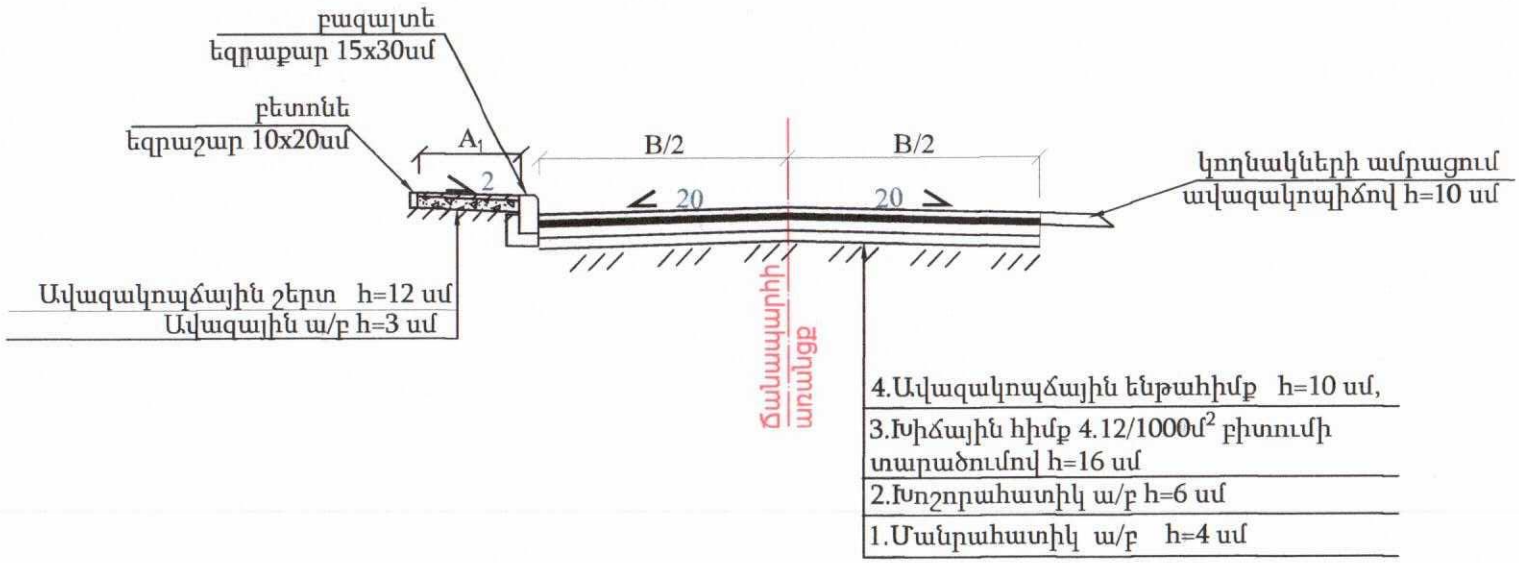


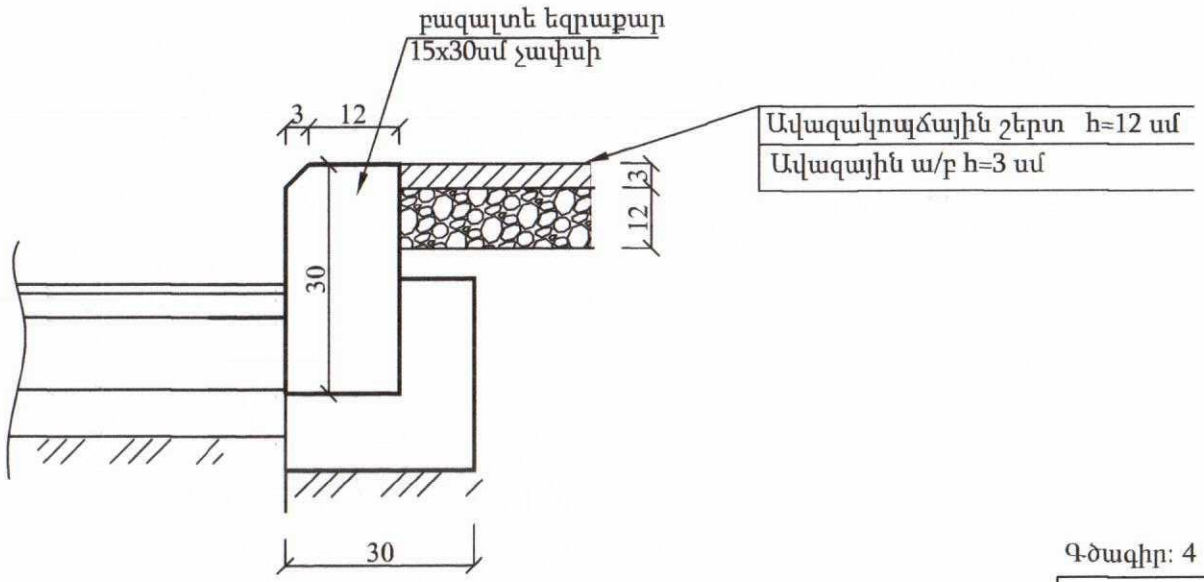

ԿՍ 0+960




ԿՍ 1+000

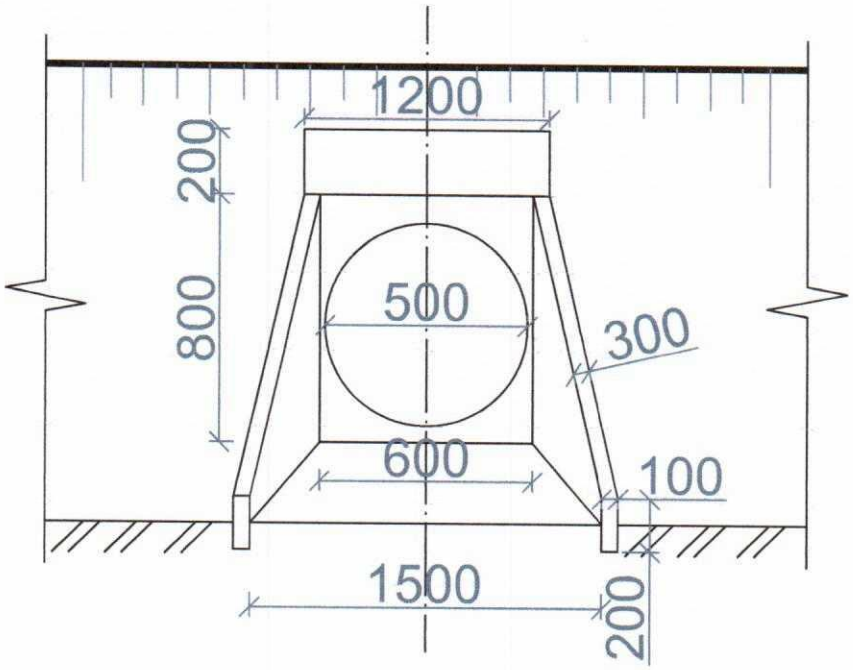


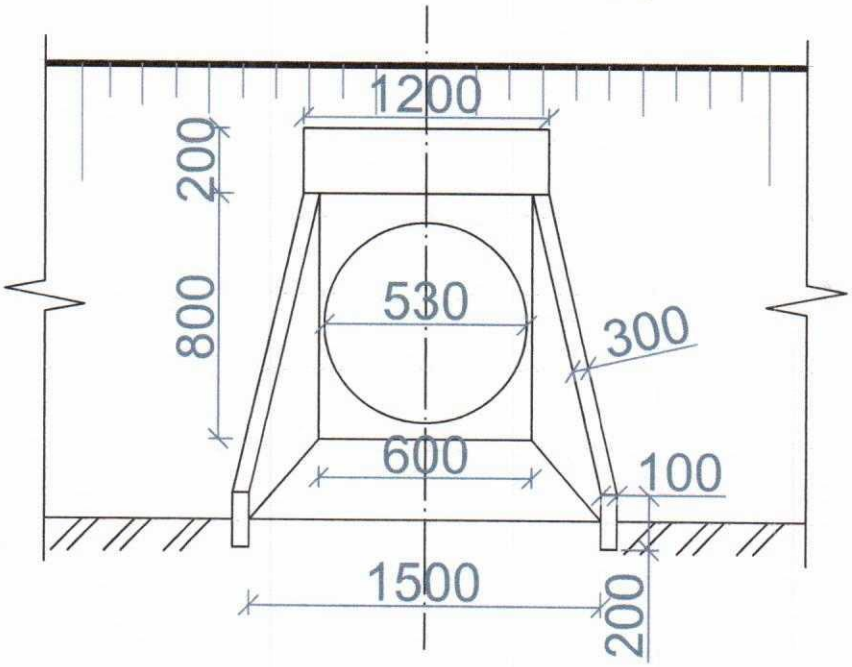


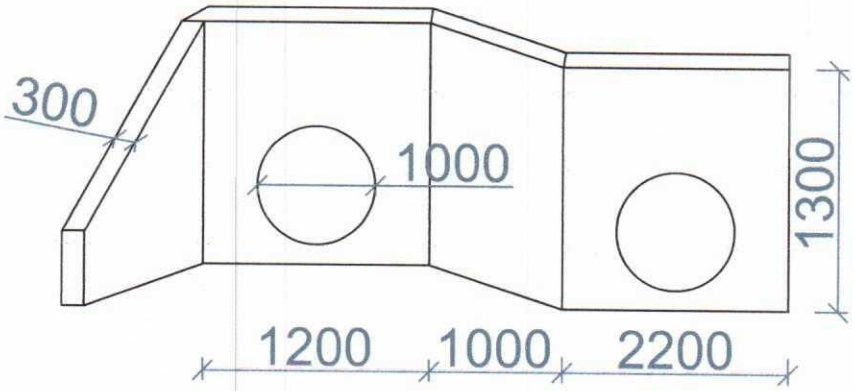




Գծագիր: 4

Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիաներ



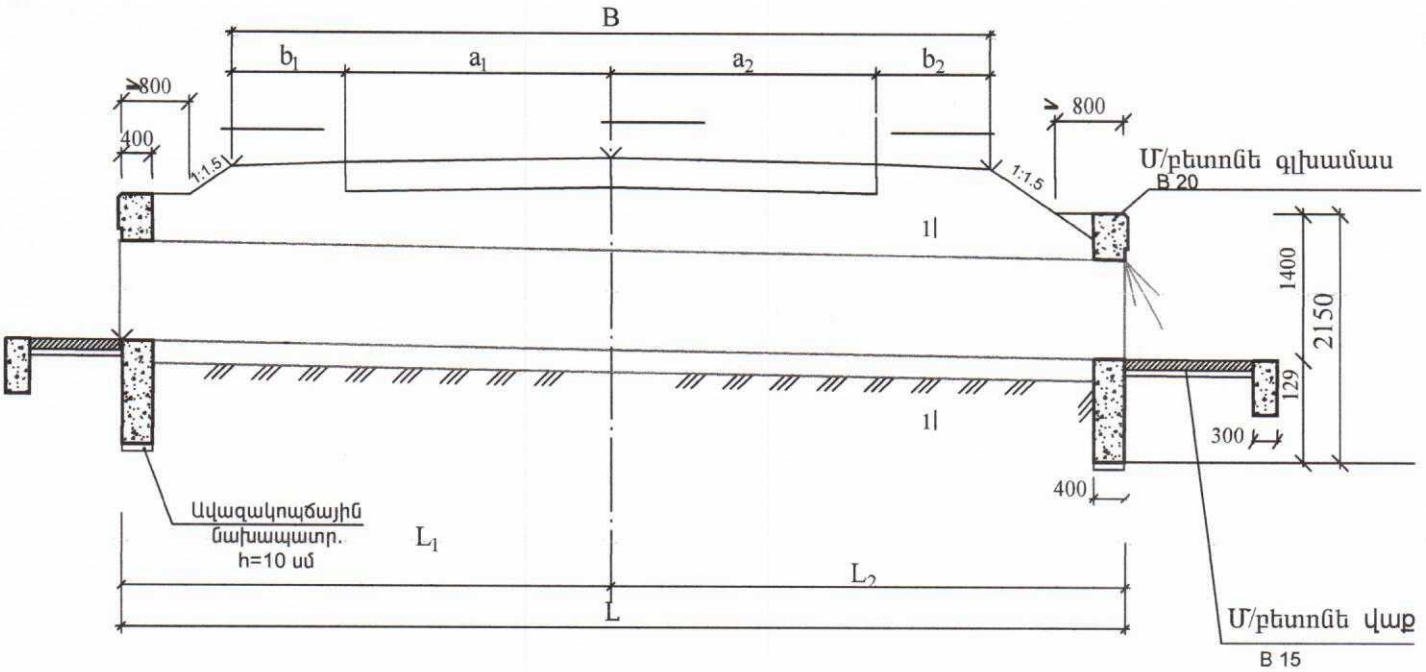




Գծագիր 5

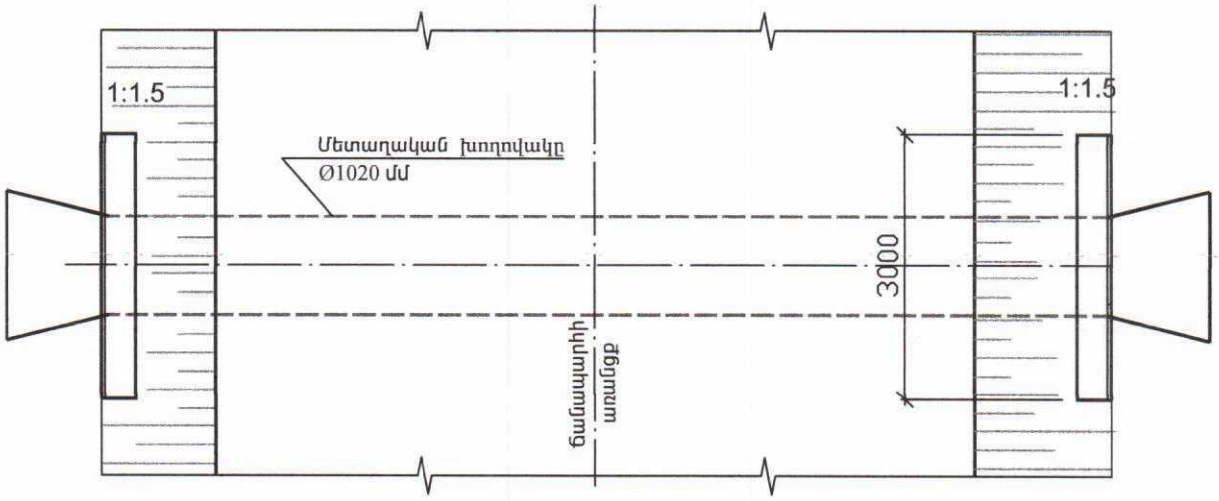
Առանց Մասշտաբի

Գլխամասի իրանի և ուղղորդ թևերի կառուցում

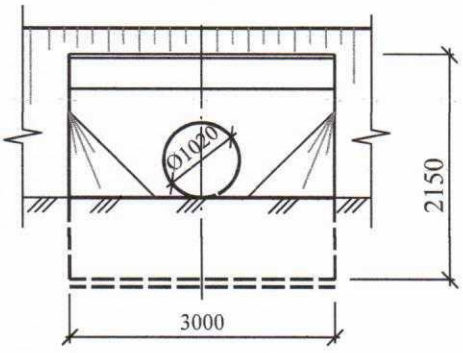
## Երկայնական կտրվածք խողովակի առանցքով




## Հատակագիծ




## Ելքի գլխամասի ճակատ




### Ծանոթություն

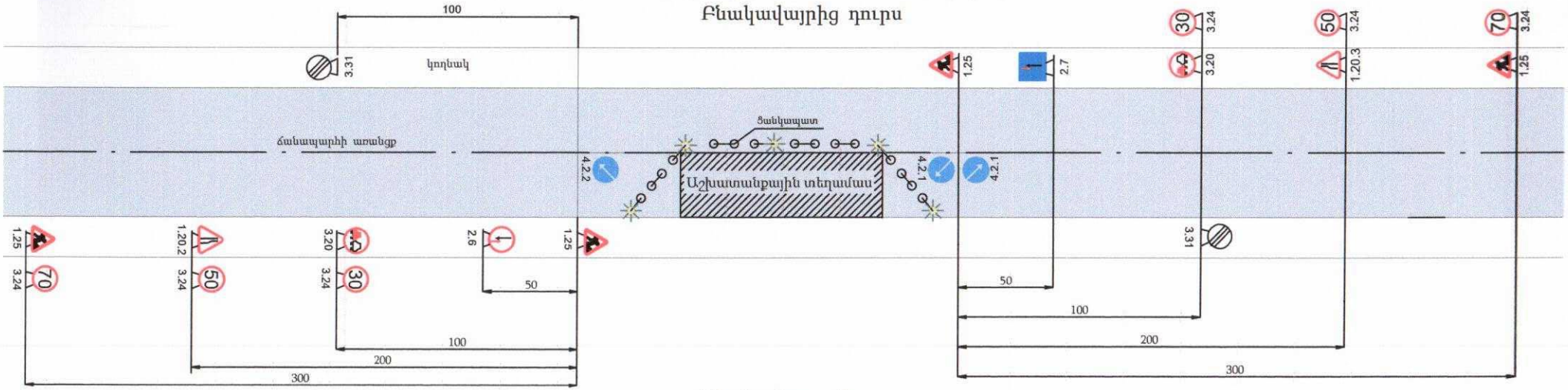
Մետաղական խողովակը ընտրված է ըստ ԳՕՍՏ 10704-76-ի:
Խողովակների հիմնական ծավալները տրված են ամփոփ ամփոփագրում:

Գծագիր 6 Առանց Մասշտաբի

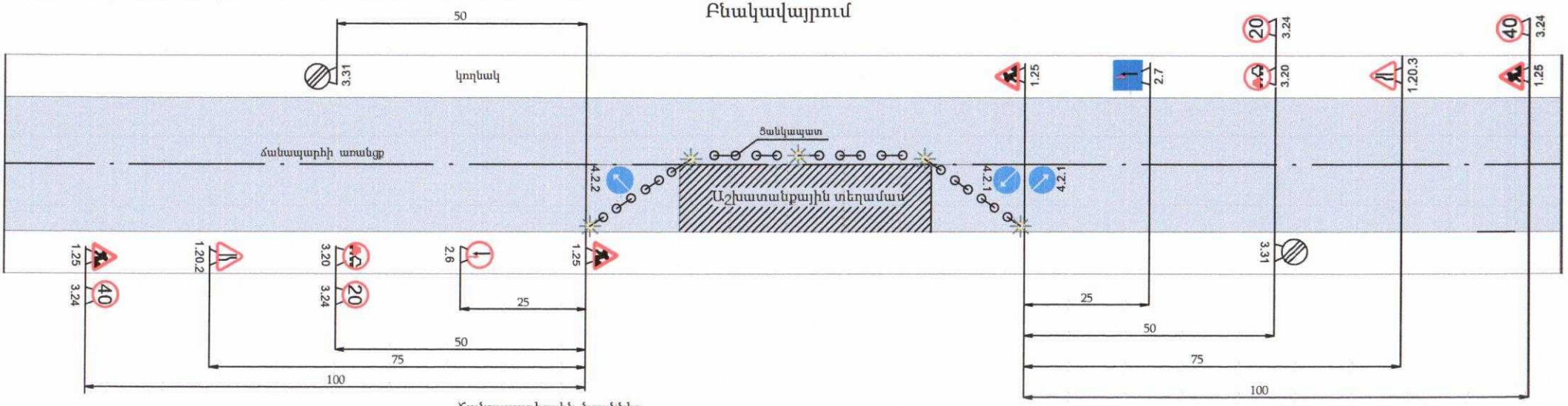
1020 մմ մետ. խողովակների գլխամասերի վաքերի կառուցում
ԿՄ 0+596

# Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա

## Բնակավայրից դուրս




## Բնակավայրում




### Ճանապարհային նշաններ

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում
- 3.20 Վազանցը արգելվում է
- 70 50 40 30 20 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջը
- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից
- 4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ
- Լուսազդանշանային առկայծող լապտեր

Գծագիր 7

Երթևեկության կազմակերպման սխեմա

առանց մասշտաբի

# ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

## Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2- րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

| Կմ | + | Երկարություն | Հողային պաստառի վերականգնում | | | | | | | | | | | Կողնակներ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Հանույթ | | | | | | | | | Լիցք | | Լայնություն | | Մակերես $մ^2$ | | |
| | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Ծավալ $մ^3$ | | | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Ծավալ $մ^3$ | | | | | |
| | | | | | | | Ընդամենը | Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | Ընդամենը | Ձախ | Աջ |
| | | | 33rIII | 10eIV | 9дV | 20aVII | | 33rIII | 10eIV | 9дV | 20aVII | | | Ձախ | Աջ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 0 | 000 | | | 3.7 | | | | | | | | 0 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 3.615 | | | 72.3 | | 72.3 | | | 0.8 | 16.4 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 020 | | | 3.53 | | | | | | | | 1.64 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.875 | | | 57.5 | | 57.5 | | | 1.4 | 27.7 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 040 | | | 2.22 | | | | | | | | 1.13 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.365 | | | 47.3 | | 47.3 | | | 1.3 | 26.6 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 060 | | | 2.51 | | | | | | | | 1.53 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.425 | | | 48.5 | | 48.5 | | | 1.0 | 20.8 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 080 | | | 2.34 | | | | | | | | 0.55 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.215 | | | 44.3 | | 44.3 | | | 0.6 | 12.4 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 100 | | | 2.09 | | | | | | | | 0.69 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.235 | | | 44.7 | | 44.7 | | | 0.9 | 17.7 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 120 | | | 2.38 | | | | | | | | 1.08 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.43 | | | 48.6 | | 48.6 | | | 0.9 | 17.2 | 1 | | 20 | 20 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 140 | | | 2.48 | | | | | | | | 0.64 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.44 | | | 48.8 | | 48.8 | | | 0.5 | 9.1 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 160 | | | 2.4 | | | | | | | | 0.27 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.27 | | | 45.4 | | 45.4 | | | 0.7 | 14.5 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 180 | | | 2.14 | | | | | | | | 1.18 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.04 | | | 40.8 | | 40.8 | | | 1.7 | 33.3 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 200 | | | 1.94 | | | | | | | | 2.15 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.13 | | | 42.6 | | 42.6 | | | 2.0 | 39.3 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 220 | | | 2.32 | | | | | | | | 1.78 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.245 | | | 44.9 | | 44.9 | | | 1.6 | 31.6 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 240 | | | 2.17 | | | | | | | | 1.38 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.305 | | | 46.1 | | 46.1 | | | 1.2 | 24.1 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 260 | | | 2.44 | | | | | | | | 1.03 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.26 | | | 45.2 | | 45.2 | | | 0.7 | 14 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 280 | | | 2.08 | | | | | | | | 0.37 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.08 | | | 41.6 | | 41.6 | | | 0.3 | 6.9 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 300 | | | 2.08 | | | | | | | | 0.32 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.15 | | | 43 | | 43 | | | 0.4 | 8.9 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 320 | | | 2.22 | | | | | | | | 0.57 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.15 | | | 43 | | 43 | | | 0.7 | 14.1 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 340 | | | 2.08 | | | | | | | | 0.84 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.175 | | | 43.5 | | 43.5 | | | 0.7 | 13.7 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 360 | | | 2.27 | | | | | | | | 0.53 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.18 | | | 43.6 | | 43.6 | | | 0.3 | 6.8 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 380 | | | 2.09 | | | | | | | | 0.15 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.035 | | | 40.7 | | 40.7 | | | 0.9 | 17.5 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 400 | | | 1.98 | | | | | | | | 1.6 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.195 | | | 43.9 | | 43.9 | | | 1.6 | 32.1 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 420 | | | 2.41 | | | | | | | | 1.61 | | 1 | | | | |
| | | 20 | | 2.405 | | | 48.1 | | 48.1 | | | 0.9 | 17.6 | 1 | | 20 | 20 | 0 |
| 0 | 440 | | | 2.4 | | | | | | | | 0.15 | | 1 | | | | |
| | | 10 | | 2.2 | | | 22 | | 22 | | | 0.1 | 1.2 | 1 | | 10 | 10 | 0 |
| 0 | 450 | | | 2 | | | | | | | | 0.09 | | 1 | | | | |
| **Ընդամենը** | | **450** | | | | | **1046.4** | | **1046.4** | **0.0** | | | **423.5** | | | **450.0** | **450.0** | **0.0** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 450 | | | 2 | | | | | | | | 0.09 | | 1 | | | | |
| | | 10 | | 1.965 | | | 19.65 | | 19.65 | | | 0.1 | 1 | 1 | | 10 | 10 | 0 |
| 0 | 460 | | | 1.93 | | | | | | | | 0.11 | | 1 | 0 | | | |
| | | 20 | | 1.95 | | | 39 | | 39 | | | 0.1 | 2.4 | 0.5 | 0.5 | 20 | 10 | 10 |
| 0 | 480 | | | 1.97 | | | | | | | | 0.13 | | 0 | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.05 | | | 41 | | 41 | | | 0.1 | 2.5 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 500 | | | 2.13 | | | | | | | | 0.12 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.38 | | | 47.6 | | 47.6 | | | 0.1 | 2.3 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 520 | | | 2.63 | | | | | | | | 0.11 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.575 | | | 51.5 | | 51.5 | | | 0.1 | 2.4 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 540 | | | 2.52 | | | | | | | | 0.13 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.405 | | | 48.1 | | 48.1 | | | 0.1 | 2.6 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 560 | | | 2.29 | | | | | | | | 0.13 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.165 | | | 43.3 | | 43.3 | | | 0.2 | 3.5 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 580 | | | 2.04 | | | | | | | | 0.22 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.345 | | | 46.9 | | 46.9 | | | 0.1 | 2.8 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 600 | | | 2.65 | | | | | | | | 0.06 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.515 | | | 50.3 | | 50.3 | | | 0.0 | 0.8 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 620 | | | 2.38 | | | | | | | | 0.02 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.33 | | | 46.6 | | 46.6 | | | 0.1 | 1.6 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 640 | | | 2.28 | | | | | | | | 0.14 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.315 | | | 46.3 | | 46.3 | | | 0.2 | 3.2 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 660 | | | 2.35 | | | | | | | | 0.18 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.425 | | | 48.5 | | 48.5 | | | 0.1 | 2.7 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 680 | | | 2.5 | | | | | | | | 0.09 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.215 | | | 44.3 | | 44.3 | | | 0.1 | 1.9 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 700 | | | 1.93 | | | | | | | | 0.1 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.23 | | | 44.6 | | 44.6 | | | 0.1 | 1.1 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 720 | | | 2.53 | | | | | | | | 0.01 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.8 | | | 56 | | 56 | | | 0.0 | 0.1 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 740 | | | 3.07 | | | | | | | | 0 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.885 | | | 57.7 | | 57.7 | | | 0.0 | 0 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 760 | | | 2.7 | | | | | | | | 0 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.33 | | | 46.6 | | 46.6 | | | 0.0 | 0.6 | | 1 | 20 | 0 | 20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 780 | | | 1.96 | | | | | | | | 0.06 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.01 | | | 40.2 | | 40.2 | | | 0.1 | 2.2 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 800 | | | 2.06 | | | | | | | | 0.16 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.975 | | | 39.5 | | 39.5 | | | 0.2 | 3.5 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 820 | | | 1.89 | | | | | | | | 0.19 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.92 | | | 38.4 | | 38.4 | | | 0.2 | 4.2 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 840 | | | 1.95 | | | | | | | | 0.23 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.94 | | | 38.8 | | 38.8 | | | 0.2 | 4 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 860 | | | 1.93 | | | | | | | | 0.17 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.955 | | | 39.1 | | 39.1 | | | 0.1 | 2.5 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 880 | | | 1.98 | | | | | | | | 0.08 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 2.035 | | | 40.7 | | 40.7 | | | 0.0 | 0.9 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 900 | | | 2.09 | | | | | | | | 0.01 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.775 | | | 35.5 | | 35.5 | | | 0.0 | 0.2 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 920 | | | 1.46 | | | | | | | | 0.01 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.36 | | | 27.2 | | 27.2 | | | 0.0 | 0.8 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 940 | | | 1.26 | | | | | | | | 0.07 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.135 | | | 22.7 | | 22.7 | | | 0.2 | 3.4 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 960 | | | 1.01 | | | | | | | | 0.27 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.085 | | | 21.7 | | 21.7 | | | 0.3 | 5 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 0 | 980 | | | 1.16 | | | | | | | | 0.23 | | | 1 | | | |
| | | 20 | | 1.18 | | | 23.6 | | 23.6 | | | 0.1 | 2.3 | | 1 | 20 | 0 | 20 |
| 1 | 000 | | | 1.2 | | | | | | | | 0 | | | 1 | | | |
| | | 5 | | 1.57 | | | 7.85 | | 7.85 | | | 0.0 | 0.025 | | 1 | 5 | 0 | 5 |
| 1 | 005 | | | 1.94 | | | | | | | | 0.01 | | | 1 | | | |
| **Ընդամենը** | | **450** | | | | | **1153.2** | | **1153.2** | **0.0** | | | **60.5** | | | **450.0** | **20.0** | **430.0** |

**Կազմեց** **Մ. Ալեքսանյան**

## ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

| ԿՄ | + | Երկարություն, մ | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | Ծանոթություն |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Գոյություն ունեցող ծածկ | | | Վերականգնում | | | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ մ² | Խճային հիմք 4.12տ/1000մ² բիտումի տարածումով h=16սմ մ² | Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ մ² | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ² | |
| | | | Մասնակի լայնություն մ | Միջին լայնություն մ | Մակերեսը մ² | Մասնակի լայնություն մ | Միջին լայնություն մ | Մակերեսը մ² | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **ԿՄ0+000-ԿՄ0+450** | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 000 | | 17 | | | 17 | | | | | | | |
| | | 20 | | 13.2 | 264 | | 12.75 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | |
| 0 | 020 | | 9 | | | 8.5 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8.7 | 174 | | 7.95 | 159 | 159 | 159 | 159 | 159 | |
| 0 | 040 | | 8 | | | 7.4 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 7 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | |
| 0 | 060 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 080 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 100 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 120 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 140 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 160 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 180 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 200 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 220 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 240 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 260 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 280 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 300 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 320 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 340 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 360 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 380 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 400 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 420 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 440 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 10 | | 8 | 80 | | 6.6 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | |
| 0 | 450 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| **Ընդամենը** | | **450** | | | **3718.0** | | | **3128.0** | **3128.0** | **3128.0** | **3128.0** | **3128.0** | |

**ԿՄ0+450-ԿՄ1+005**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 450 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 10 | | 8 | 80 | | 6.6 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | |
| 0 | 460 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 480 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 500 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 520 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 540 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 560 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 580 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 600 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 620 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 640 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 660 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 680 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 700 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 720 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 740 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 760 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 780 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 800 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 820 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 840 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 860 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 880 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 900 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 920 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 940 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 960 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 980 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 20 | | 8 | 160 | | 6.6 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | |
| 0 | 1000 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| | | 5 | | 8 | 40 | | 6.6 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | |
| 0 | 1005 | | 8 | | | 6.6 | | | | | | | |
| Ընդամենը | | 555 | | | 4440 | | | 3663 | 3663 | 3663 | 3663 | 3663 | |

Կազմեց Մ. Ալեքսանյան

# ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

| Ձախ | | Աջ | | Երթևեկելի մասի լայնությունը մ | Երկարությունը, մ | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ | | | Հողային պատատառի հարթեցում մ² | Ծածկի մակերես | | | | Ծանոթություն |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | Ձախ | Աջ | 10eIV | Հանույթ Խոզուվակի համար | Լիցք | | Խճավազային հիմք h=16սմ, C-5 | Խճավազային հիմք h=12սմ, C-5 | Մանրահատակ ա/բ h=4սմ | Մանրահատակ ա/բ h=5սմ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | | 0 | 039 | 6 | 5 | 45 | 1 | 3 | 4.2 | | | 32.15 | | 32.15 | 32.15 | | մուտք |
| 0 | 046 | | | 4 | 5 | 85 | 2 | 1 | 2.3 | | | 21.08 | 21.08 | | 21.08 | | իջատեղ |
| 0 | 075 | | | | | | | | | | | | | | | | անփոփոխ |
| | | 0 | 085 | 6 | 5 | 90 | 2 | 2 | 4.1 | | | 31.72 | | 31.72 | 31.72 | | մուտք |
| 0 | 099 | | | 4 | 4 | 90 | 1 | 2 | 1.53 | | | 17.08 | | 17.08 | 17.08 | | մուտք |
| | | 0 | 173 | 4 | 5 | 90 | 2 | 2 | 1.53 | | | 21.72 | | 21.72 | 21.72 | | մուտք |
| | | 0 | 190 | 4 | 5 | 90 | 2 | 2 | | | | 21.72 | | 21.72 | 21.72 | | մուտք |
| | | 0 | 218 | 4 | 5 | 90 | 2 | 2 | 1.3 | | | 21.72 | | 21.72 | 21.72 | | մուտք |
| 0 | 252 | | | 4 | 3 | 90 | 1 | 1 | 0.9 | | | 12.4 | | 12.4 | 12.4 | | մուտք |
| 0 | 281 | | | 4 | 6 | 90 | 2 | 1 | 1.8 | | | 25.08 | | 25.08 | 25.08 | | մուտք |
| 0 | 364 | | | 4 | 2 | 90 | 1 | 1 | 0.8 | | | 8.4 | | 8.4 | 8.4 | | մուտք |
| | | 0 | 366 | 4 | 6 | 90 | 1.5 | 2 | 2.5 | | | 25.34 | | 25.34 | 25.34 | | մուտք |
| 0 | 380 | | | 4 | 2 | 90 | 1 | 1 | 0.6 | | | 8.4 | | 8.4 | 8.4 | | մուտք |
| 0 | 396 | | | 4 | 2 | 90 | 1 | 2 | 0.20 | | | 9.08 | | 9.08 | 9.08 | | մուտք |
| | | 0 | 403 | 4 | 6 | 90 | 2 | 2 | 0.50 | | | 25.72 | | 25.72 | 25.72 | | մուտք |
| | | 0 | 482 | 6 | 5 | 50 | 10 | 2 | 5.7 | | | 52.36 | 52.36 | | 52.36 | | իջատեղ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 490 | | | 6 | 6 | 85 | 5 | 3 | 4.30 | | | 43.3 | 43.3 | | 43.3 | | իջատեղ |
| | | 0 | 610 | 5 | 10 | 45 | 1 | 8 | 7.60 | | | 63.97 | | 63.97 | 63.97 | | մուտք |
| 0 | 620 | | | 4 | 4 | 90 | 2 | 2 | 2.10 | | | 17.72 | | 17.72 | 17.72 | | մուտք |
| 0 | 680 | | | 8 | 41 | 90 | 5 | 3 | 40.20 | | | 335.3 | | 335.3 | 335.3 | | դպրոց |
| 0 | 704 | | | 4 | 2 | 90 | 1 | 1 | 0.3 | | | 8.4 | | 8.4 | 8.4 | | մուտք |
| | | 0 | 708 | 5 | 6 | 45 | 1 | 10 | 7.65 | | | 51.7 | 51.7 | | 51.7 | | իջատեղ |
| 0 | 751 | | | 4 | 2 | 90 | 1 | 1 | 1.2 | | | 8.4 | | 8.4 | 8.4 | | մուտք |
| 0 | 802 | | | 5 | 6 | 90 | 3 | 3 | 3.7 | | | 33.87 | 33.87 | | 33.87 | | իջատեղ |
| | | 0 | 870 | 4 | 4 | 90 | 1 | 2 | 1.02 | | | 17.07 | | 17.07 | 17.07 | | մուտք |
| 0 | 930 | | | 4 | 2 | 90 | 1 | 1 | | | 0.50 | 8.4 | | 8.4 | 8.4 | | մուտք |
| | | 0 | 932 | 4 | 5 | 90 | 2 | 2 | | | 1.30 | 21.72 | | 21.72 | 21.72 | | մուտք |
| | | 0 | 985 | 6 | 5 | 90 | 2 | 3 | | | 0.60 | 32.79 | 32.79 | | 32.79 | | ДЭСУ |
| **Ընդամենը** | | | | | | | | | **95.98** | | **2.4** | **976.61** | **235.10** | **741.5** | **976.6** | **0.00** | |

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

## ՍԱՅԹԵՐԻ ԵՎ ԵԶՐԱՔԱՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | Լայնությունը (միջին) մ | Մակերեսը մ² | Քանդում | | | | | | | | Վերականգնում | | | | | | Ծանոթություն |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | մայթի ա/բ ծածկ $h_{միջ}$=3սմ ,մ² | մայթի տեղամասի հանույթ $h_{միջ}$=12սմ ,մ² | մայթի տեղամասի հանույթ $h_{միջ}$=12սմ ,մ² | եզրաքարի տեղադրման տեղամասի հանույթ մ³ | Եզրաքար | | Ծածկի կոնստրուկցիա | | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | |
| ԿՄ | + | ԿՄ | + | ձախ | աջ | | | | | | | Բազալտ 15x30սմ գծմ | Բետոն 15x30սմ գծմ | Սալիկա պատում | ավազայ ին ա/բ h=3սմ | ավազակոպ ճային հիմք $h_{միջ}$=12սմ | ավազակոպ ճային հիմք $h_{միջ}$=6սմ | Նոր բազալտ 15x30սմ գծմ | Հին բազալտ 15x30սմ գծմ | Բազալտ 15x30սմ գծմ | Միաձույլ բետոն 8x20սմ գծմ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 0 | 000 | 0 | 035 | | 35 | 1.25 | 43.75 | | | | | | | | 35 | 35 | | 37 | | | 35 | |
| 0 | 042 | 0 | 081 | | 39 | 1.25 | 48.75 | | | | | | | | 39 | 39 | | 41 | | | 39 | |
| 0 | 088 | 0 | 170 | | 82 | 1.25 | 102.5 | | | | | | | | 82 | 82 | | 84 | | | 82 | |
| 0 | 178 | 0 | 187 | | 9 | 1.25 | 11.25 | | | | | | | | 9 | 9 | | 11 | | | 9 | |
| 0 | 192 | 0 | 215 | | 23 | 1.25 | 28.75 | | | | | | | | 23 | 23 | | 25 | | | 23 | |
| 0 | 220 | 0 | 363 | | 143 | 1.25 | 178.75 | | | | | | | | 143 | 143 | | 145 | | | 143 | |
| 0 | 368 | 0 | 400 | | 32 | 1.25 | 40.0 | | | | | | | | 32 | 32 | | 34 | | | 32 | |
| 0 | 405 | 0 | 474 | | 69 | 1.25 | 86.25 | | | | | | | | 69 | 69 | | 71 | | | 69 | |
| 0 | 468 | 0 | 482 | 14 | | 1.25 | 17.5 | | | | | | | | 14 | 14 | | 16 | | | 14 | |
| 0 | 490 | 0 | 617 | 127 | | 1.25 | 158.75 | | | | | | | | 127 | 127 | | 129 | | | 127 | |
| 0 | 622 | 0 | 675 | 53 | | 1.25 | 66.25 | | | | | | | | 53 | 53 | | 55 | | | 53 | |
| 0 | 685 | 0 | 702 | 17 | | 1.25 | 21.25 | | | | | | | | 17 | 17 | | 19 | | | 17 | |
| 0 | 707 | 0 | 748 | 41 | | 1.25 | 51.25 | | | | | | | | 41 | 41 | | 43 | | | 41 | |
| 0 | 753 | 0 | 799 | 46 | | 1.25 | 57.5 | | | | | | | | 46 | 46 | | 48 | | | 46 | |
| 0 | 806 | 0 | 900 | 94 | | 1.25 | 117.5 | | | | | | | | 94 | 94 | | 96 | | | 94 | |
| **Ընդամենը** | | | | | | | 1030.0 | | | | | | | | 824.0 | 824.0 | | 854 | | | 824.0 | |

**Ծանոթություն**

**Գոյություն ունեցող մայթերի քանդման ծավալները ներառված են հողային աշխատանքների ամփոփագրերում:**

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

# ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոցն ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

| NN | ԿՄ | + | Հոսքի բնութագիրը | Հատման անկյունը | Կառուցվածքի կյութը | Մուտք | Գոյություն ունեցող | | | Նախագծվող | | | Ծանոթություն |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Խողովակներ | Կամուրջներ | | Խողովակներ | Կամուրջներ | | |
| | | | | | | | Բացվածքը մ | Սխեման | Գաբարիտը մ | Բացվածքը մ | Սխեման | Գաբարիտը մ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 0 | 032 | հոսող ջուր | 80 | ե/բ | ձ | 25x1.0 | | | | | | Հունի մաքրում մուտքում 3 մ$^3$, գլխամասի իրանի ապամոնտաժում, նոր գլխամասի իրանի, վաքի և ատամի կառուցում |
| 2 | 0 | 278 | անձրևաջրեր | 90 | ա/ց | ձ | 0.50 | | | | | | Հունի մաքրում մուտքում 1.4 մ$^3$, գլխամասի և ուղղորդ թևերի վաքի և հենակային ատամի կառուցում |
| 3 | 0 | 381 | ջրահեռացում | 110 | մետ. | ձ | 0.426 | | | | | | Հունի մաքրում մուտքում 1.5 մ$^3$, գլխամասի և ուղղորդ թևերի վաքի և հենակային ատամի կառուցում |
| 4 | 0 | 480 | ոռոգման ջրեր | 90 | մետ. | ձ | 0.530 | | | | | | Հունի մաքրում մուտքում 1.5 մ$^3$, գլխամասի և ուղղորդ թևերի վաքի և հենակային ատամի կառուցում |
| 5 | 0 | 596 | ջրահեռացում | 90 | մետ. | ձ | 1020 | | | | | | Մաքրում մուտքում, ելքում, գլխամասի իրանի ապամոնտաժում (քարային շարվածք), գլխամասերի վաքերի և հենակային ատամի կառուցում |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0 | 780 | ջրահեռացում | 30 | ե/բ | ձ | 0.500 | | | | | | Հունի մաքրում մուտքում 2 մ$^3$, գլխամասի և ուղղորդ թեերի վաքի և հենակային ատամի նաբուցում |

Կազմեց՝ Մ. Ալեքսանյան

# ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

**ե/բ խողովակ d=1.0x2 մ կմ 0+032**

| NN | Աշխատանքների տեսակը | Չափման միավորը | Ծավալը |
|---|---|---|---|
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում 10eIV բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | $մ^3$ | 3.5 |
| 2 | Քայքայված բետոնե գլխամասի քանդում հետահար մուրճով, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | $մ^3$/տ | 1.26/2.9 |
| 3 | Գլխամասի իրանի կառուցման համար 10eIV բնահողի մշակում ձեռքով, կողքի կուտակումով հետլիցքի համար | $մ^3$ | 2.52 |
| 4 | Մուտքում բետոնե B-20 գլխամասի իրանի կառուցում | $մ^3$ | 1.98 |
| 5 | Վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 1.56 |
| 6 | Գլխամասի իրանի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 6.28 |
| 7 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 2.52 |

Կազմեց՝ Մ. Ալեքսանյան

ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

**Մետաղական խողովակ d=530 մմ կմ 0+480**

| NN | Աշխատանքների տեսակը | Չափման միավորը | Ծավալը |
|---|---|---|---|
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | $մ^3$ | 1.1 |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | $մ^3$ | 0.4 |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | |
| | - գլխամաս | $մ^3$ | 0.32 |
| | - թևեր | $մ^3$ | 0.33 |
| | Ուրմնակապային ամրան Φ16 A500c l=45սմ | հատ/կգ | 2/1.42 |
| 4 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 0.3 |
| 5 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 2.1 |
| 6 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 0.4 |

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

## ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

**Մետաղական d=1020 մմ կմ 0+596 խողովակ**

| NN | Աշխատանքների տեսակը | Չափման միավորը | Ծավալը |
|---|---|---|---|
| 1 | Մաքրել մուտքում ձեռքով, 10eIV բնահողի մշակում, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | $մ^3$ | 1.5 |
| 2 | Ելքում քարային շարվածքով գլխամասի իրանի քանդում 0.65 $մ^3$ շ.տ. էքսկ. բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակույտ 1 կմ | $մ^3$/տ | 0.4/0.8 |
| 3 | 0.65 $մ^3$ շ.տ. էքսկ. 10eIV բնահողի քանդում, փոսորակի կառուցում, գլխամասի հիմքի համար բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակույտ 1 կմ | $մ^3$ | 2.32 |
| 4 | Նույնը ձեռքով՝ տեղում կուտակելով հետլիցքի համար | $մ^3$ | 1.58 |
| 5 | Ավազակոպճային շերտի տեղադրում, h=10սմ | $մ^3$ | 0.24 |
| 6 | Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | |
| | - հիմք | $մ^3$ | 2.32 |
| | - իրան | $մ^3$ | 2.01 |
| 7 | Որմնակապային ամրան Φ16 A500c l=134 սմ | հատ/կգ | 4/8.48 |
| 8 | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | $մ^3$ | 1.086 |
| 9 | Գլխամասերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 19.16 |
| 10 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 1.58 |

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

## ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

**Մետաղական խողովակ d=426 մմ կմ 0+381**

| NN | Աշխատանքների տեսակը | Չափման միավորը | Ծավալը |
|---|---|---|---|
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | $մ^3$ | 1.2 |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | $մ^3$ | 0.3 |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | |
| | - գլխամաս | $մ^3$ | 0.29 |
| | - թևեր | $մ^3$ | 0.33 |
| 4 | Որմնակապային ամրան Φ16 A500c6 l=45սմ | հատ/կգ | 2/1.42 |
| 5 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 0.33 |
| 6 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 1.9 |
| 7 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 0.3 |

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

## ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

**Ե/բ խողովակ d=500 մմ կմ 0+786**

| NN | Աշխատանքների տեսակը | Չափման միավորը | Ծավալը |
|---|---|---|---|
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | $մ^3$ | 1.5 |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | $մ^3$ | 0.5 |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | |
| | - գլխամաս | $մ^3$ | 0.38 |
| | - թևեր | $մ^3$ | 0.33 |
| 4 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 0.33 |
| 5 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 2.2 |
| 6 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 0.5 |

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

## ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

**Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ**

**Ա/ց խողովակ d=500 մմ կմ 0+278**

| NN | Աշխատանքների տեսակը | Չափման միավորը | Ծավալը |
|---|---|---|---|
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | $մ^3$ | 1 |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | $մ^3$ | 0.3 |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | |
| | - գլխամաս | $մ^3$ | 0.29 |
| | - թևեր | $մ^3$ | 0.33 |
| 4 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 0.33 |
| 5 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 1.9 |
| 6 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 0.3 |

**Կազմեց՝** **Մ. Ալեքսանյան**

| ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 2-րդ փողոցից մինչև 24 փողոց ընկած հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ*** | | | | | |
| NN | Աշխատանքների անվանումը | Չափման միավոր | Ընդամենը | Ծավալը | |
| | | | | I փուլ կմ 0+000 - 0+450 | II փուլ կմ 0+450 - 1+005 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ***I. Հողային աշխատանքներ*** | | | | |
| 1 | 10eIV բնահողի քանդում 1.0մ$^3$ շ.տ. էքսկ. բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 879.8 | 418.56 | 461.24 |
| 2 | 10eIV բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 20 մ կուտակումով, 1.0մ$^3$ շ.տ. էքսկ. բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 823.7 | 195.88 | 627.85 |
| 3 | 10eIV բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 20 մ կուտակումով (հետագա օգտագործման համար իջատեղում) | մ$^3$ | 2.4 | | 2.4 |
| 4 | 10eIV բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 10մլիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | մ$^3$ | 484.0 | 423.5 | 60.5 |
| 5 | 10eIV բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 9.67 | 8.46 | 1.21 |
| | ***II. Կողնակ*** | | | | |
| 1 | Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով, h=10 սմ | մ$^2$ | 900 | 450 | 450 |
| | ***III. Երթևեկելի մաս*** | | | | |
| 1 | Ավազակոպճային շերտի տեղադրում, h=10 սմ | մ$^2$ | 6791 | 3128 | 3663 |
| 2 | Խճային հիմք 4.12տ/1000մ$^2$ բիտումի տարածումով h=16սմ | մ$^2$ | 6791 | 3128 | 3663 |
| 3 | Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ | մ$^2$ | 6791 | 3128 | 3663 |
| 4 | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | մ$^2$ | 6791 | 3128 | 3663 |
| | ***IV. Իջատեղեր*** | | | | |
| 1 | 10eIV բնահողի քանդում 1.0մ$^3$ շ.տ. էքսկ. բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 38.0 | 8.90 | 29.1 |
| 2 | Նույնը ձեռքով, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 9.5 | 2.2 | 7.3 |
| 3 | 10eIV բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում մինչև 10 մ կուտակումով, բարձում 1.0 մ$^3$ էքսկ., տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 48.48 | 11.16 | 37.32 |
| 4 | Հանույթում նախօրոք կուտակված բնահողի տեղափոխում բուլդոզերով, 20մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | մ$^3$ | 2.4 | | 2.4 |
| 5 | Հողային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով | մ$^2$ | 860 | 247.80 | 612.2 |
| 6 | Նույնը ձեռքով | մ$^2$ | 116.61 | 33.81 | 82.8 |
| 7 | Խճավազային հիմք h=12սմ, C-5 | մ$^2$ | 741.5 | 260.53 | 480.98 |
| 8 | Խճավազային հիմք h=16սմ, C-5 | մ$^2$ | 235.1 | 21.08 | 214.02 |
| 9 | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | մ$^2$ | 976.6 | 281.6 | 695 |
| | ***V. Մայթեր*** | | | | |
| 1 | Բազալտե 15x30 եզրաքարերի տեղադրում բետոնե B-15 հիմքի վրա 1 գծմ-ի համար 0.035 մ$^3$ | գծմ | 854 | 423 | 431 |
| 2 | Միաձույլ բետոնե եզրաշարի կառուցում B-20 բետոնե 10x20 | գծմ/մ$^3$ | 824/16.48 | 408/8.16 | 416/8.32 |
| 3 | Ավազակոպճային հիմքի տեղադրում, h=12 սմ | մ$^2$ | 824.0 | 408 | 416 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Ավազային ա/բ, h=3 սմ | մ$^2$ | 824.0 | 408 | 416 |
| | | | | | |
| | ***VI. Արհեստական կառուցվածքներ*** | | | | |
| | **Ե/բ խողովակ d=1.0x2** | | | | |
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում 10eIV բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$ | 3.5 | 3.5 | |
| 2 | Քայքայված բետոնե գլխամասի քանդում հետահար մուրճով, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | մ$^3$/տ | 1.26/2.9 | 1.26/2.9 | |
| 3 | Գլխամասի իրանի կառուցման համար 10eIV բնահողի մշակում ձեռքով, կողքի կուտակումով հետլիցքի համար | մ$^3$ | 2.52 | 2.52 | |
| 4 | Մուտքում բետոնե B-20 գլխամասի իրանի կառուցում | մ$^3$ | 1.98 | 1.98 | |
| 5 | Վաքի և հենակային ատամի կառուցում | մ$^3$ | 1.56 | 1.56 | |
| 6 | Գլխամասի իրանի ջրամեկուսացում | մ$^2$ | 6.28 | 6.28 | |
| 7 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | մ$^3$ | 2.52 | 2.52 | |
| | | | | | |
| | **Ա/ց խողովակ d=500** | | | | |
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | մ$^3$ | 1 | 1 | |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | մ$^3$ | 0.3 | 0.3 | |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | | | |
| | - գլխամաս | մ$^3$ | 0.29 | 0.29 | |
| | - թևեր | մ$^3$ | 0.33 | 0.33 | |
| 4 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | մ$^3$ | 0.33 | 0.33 | |
| 5 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | մ$^2$ | 1.9 | 1.9 | |
| 6 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | մ$^3$ | 0.3 | 0.3 | |
| | | | | | |
| | **Մետաղական խողովակ d=426 մմ** | | | | |
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | մ$^3$ | 1.2 | 1.2 | |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | մ$^3$ | 0.3 | 0.3 | |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | | | |
| 4 | - գլխամաս | մ$^3$ | 0.29 | 0.29 | |
| 5 | - թևեր | մ$^3$ | 0.33 | 0.33 | |
| 6 | Որմնակապային ամրան Φ16 A500сб l=45սմ | հատ/կգ | 2/1.42 | 2/1.42 | |
| 7 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | մ$^3$ | 0.33 | 0.33 | |
| 8 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | մ$^2$ | 1.9 | 1.9 | |
| 9 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | մ$^3$ | 0.3 | 0.3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | **Մետաղական d=530 մմ** | | | | |
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | $մ^3$ | 1.1 | | 1.1 |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | $մ^3$ | 0.4 | | 0.4 |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | | | |
| 4 | - գլխամաս | $մ^3$ | 0.32 | | 0.32 |
| 5 | - թևեր | $մ^3$ | 0.33 | | 0.33 |
| 6 | Ամրանակապային ամրան Φ16 A500c l=45սմ | հատ/կգ | 2/1.42 | | 2/1.42 |
| 7 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 0.3 | | 0.3 |
| 8 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 2.1 | | 2.1 |
| 9 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 0.4 | | 0.4 |
| | | | | | |
| | **Մետաղական d=1020 մմ** | | | | |
| 1 | Մաքրել մուտքում ձեռքով, 10eIV բնահողի մշակում, բարձում ա/ի, տեղափոխում 1 կմ լցակույտ | $մ^3$ | 1.5 | | 1.5 |
| 2 | Ելքում քարային շարվածքով գլխամասի իրանի քանդում 0.65 $մ^3$ շ.տ. էքսկ. բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակույտ 1 կմ | $մ^3$/տ | 0.4/0.8 | | 0.4/0.8 |
| 3 | 0.65 $մ^3$ շ.տ. էքսկ. 10eIV բնահողի քանդում, փոսորակի կառուցում, գլխամասի հիմքի համար բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակույտ 1 կմ | $մ^3$ | 2.32 | | 2.32 |
| 4 | Նույնը ձեռքով՝ տեղում կուտակելով հետլիցքի համար | $մ^3$ | 1.58 | | 1.58 |
| 5 | Ավազակոպճային շերտի տեղադրում, h=10սմ | $մ^3$ | 0.24 | | 0.24 |
| 6 | Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | |
| | - հիմք | $մ^3$ | 2.32 | | 2.32 |
| | - իրան | $մ^3$ | 2.01 | | 2.01 |
| 7 | Ամրանակապային ամրան Φ16 A500c l=134 սմ | հատ/կգ | 4/8.48 | | 4/8.48 |
| 8 | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | $մ^3$ | 1.086 | | 1.086 |
| 9 | Գլխամասերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 19.16 | | 19.16 |
| 10 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 1.58 | | 1.58 |
| | | | | | |
| | **Ե/բ խողովակ d=500 մմ** | | | | |
| 1 | Հունի մաքրում մուտքում, ձեռքով բարձում ա/ի տեղափոխում 1 կմ լցակույտ, (10eIV կարգի բնահող) | $մ^3$ | 1.5 | | 1.5 |
| 2 | Նույնը ձեռքով տեղում կուտակելով հետլիցքի համար մուտքում | $մ^3$ | 0.5 | | 0.5 |
| 3 | Գլխամասի և ուղղորդ թևերի կառուցում միաձույլ բետոն B-20 | | | | |
| 4 | - գլխամաս | $մ^3$ | 0.38 | | 0.38 |
| 5 | - թևեր | $մ^3$ | 0.33 | | 0.33 |
| 6 | Միաձույլ բետոնե B-20 վաքի և հենակային ատամի կառուցում | $մ^3$ | 0.33 | | 0.33 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Գլխամասի և թևերի ջրամեկուսացում | $մ^2$ | 2.2 | | 2.2 |
| 8 | Հետադարձ լիցք ձեռքով | $մ^3$ | 0.5 | | 0.5 |

*Կազմեց՝* *Մ. Ալեքսանյան*